Єдина Країна
Единая Страна

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

№ 43 (758)

27 – 31 жовтня 2014 року

www.krula.com.ua

e-mail:krula_ukr@i.ua

Підписний індекс – 22242

На варті неба України!

Зв'язківці їдуть у поля...

8 стор.



"Україну захищатимемо разом: я – на інформаційному фронті, чоловік – на бойовому"

9 стор.

"Блакитна стежа" до бойової роботи готова!



Фото Дмитра Муравського. Данія. 2012 р.

2 стор.

Держава відшкодує зобов'язання за кредитом на придбання житла сім'ям загиблих під час проведення АТО військовослужбовців

Сім'ям загиблих під час проведення АТО військовослужбовців, на яких поширюється дія Закону України "Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей" держава погасить суму зобов'язань за кредитом, наданим сім'ї відповідно до "Порядку надання пільгових довготермінових кредитів молодим сім'ям та одиноким молодим громадянам на будівництво (реконструкцію) і придбання житла".

Відповідну постанову Уряд схвалив на своєму засіданні 24 жовтня. Про це повідомив заступник Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Дмитро Ісаєнко.

"Це найменше, що держава може зробити для сім'ї, яка втратила рідну людину, годувальника. Держава віддала б більше за те, щоб сьогодні не гинули люди", – прокоментував Дмитро Ісаєнко.

Довідка
24 жовтня Уряд схвалив постанову № 565 "Про внесення зміни до Положення про порядок надання пільгових довготермінових кредитів молодим сім'ям та одиноким молодим громадянам на будівництво (реконструкцію) і придбання житла".

Гаряча лінія "Крила України" (0432) 59-60-48 65-22-048

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Для військовослужбовців Збройних Сил України – сучасні спальні мішки

28 жовтня у Києві, в приміщенні Тилу Збройних Сил України, відбулася робоча нарада щодо виробництва та закупівлі спальних мішків для військовослужбовців Збройних Сил України, а також щодо постачання іншого майна. У нараді на чолі із заступником Міністра оборони України генерал-лейтенантом Олександром Ліщинським взяли участь представники Тилу Збройних Сил України, волонтерських організацій та підприємств, які мають промислові потужності для виготовлення спальних мішків, на закупівлю яких виділено 6 млн грн.



– З початком антитерористичної операції фінансування з державного бюджету на закупівлю військовослужбовцям речового майна збільшилося в десяток разів, – наголосив заступник Міністра оборони України генерал-лейтенант Олександр Ліщинський. – Разом з тим, проблема залишається не вирішеною, адже кошти, які виділені державою, можемо використати тільки в режимі мирного часу суворо до вимог чинного законодавства, під пильним контролем правоохоронних органів. Від проведення тендерних процедур до замовлення та постачання майна в підрозділи АТО пройшов певний час. Дякуючи волонтерам, вдалося заповнити цю паузу постачанням найнеобхіднішого, – зауважив Олександр Ліщинський.

Як зазначив під час наради радник Міністра оборони України Юрій Бірюков, сьогодні між волонтерськими організаціями та оборонним відомством налагоджена тісна та плідна взаємодія щодо постачання в підрозділи Збройних Сил України сучасного майна та спорядження, яке необхідне в бойових умовах. А завдяки виділеним з держбюджету коштам, залученню вітчизняних промисловців та набутому волонтерами досвіду можна ефективно та в найкоротші строки вирішувати нагальні проблеми. Зокрема, з постачанням військовослужбовцям, які виконують бойові завдання в районі проведення АТО, спальних мішків, зимового одягу, взуття тощо.

Під час практичної частини представники Тилу Збройних Сил України та волонтерських організацій ознайомилися з можливостями вітчизняної промисловості з виготовлення спальних мішків, обговорили з виробниками питання щодо випробувань, вартості та строків виготовлення.

Наприкінці наради представники Міноборони подякували волонтерам за допомогу, яку вони надають у вирішенні нагальних питань військовослужбовців, а промисловцям – за оперативність у розробці зразків спальних мішків та готовність швидкого їх впровадження у виробництво.

ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Підписано Указ про посилення соціальних гарантій учасників АТО і мешканців Донбасу

Президент України Петро Порошенко підписав Указ, яким посилюється соціальний захист учасників антитерористичної операції та членів їх сімей, а також громадян, які проживають на території Донецької і Луганської областей.



Президент відзначив, що захист учасників АТО та їх сімей має бути одним з пріоритетів діяльності парламентської коаліції та нового Уряду.

Зокрема, Указом № 835 "Про невідкладні заходи щодо забезпечення додаткових соціальних гарантій окремим категоріям громадян" передбачається, що Кабінет Міністрів має розробити і внести на розгляд Верховної Ради законопроекти про соціальний захист осіб, які захищали незалежність України і брали безпосередню участь в АТО у складі добровольчих батальйонів, та членів їх родин; а також про зміни до Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту" щодо надання права на вступ поза конкурсом до вищих навчальних закладів вказаних осіб.

Крім того, Уряд має підготувати пропозиції щодо надання права на вступ поза конкурсом до вишів дітям, батьки (один із батьків) яких загинули під час участі в АТО або померли внаслідок поранення, а також ужити невідкладних заходів щодо вирішення питання переведення на навчання за кошти державного бюджету дітей учасників бойових дій.

Також Уряду доручено забезпечити вирішення питання щодо продовження прийому на навчання до вишів громадян, які проживають у Донецькій та Луганській областях та були рекомендовані до зарахування або переводяться з вишів, розташованих на території цих областей.

Уряду доручено вжити невідкладних заходів щодо влаштування у найкоротші строки дітей, батьки (один з батьків) яких загинули під час участі в АТО або померли внаслідок поранення.

ЗНАМЕННА ДАТА

"Блакитна стежа" до бойової роботи готова!

Історія цього авіаційного підрозділу почалася 26 жовтня 1992 року, коли Україна підписала міжнародний договір за програмою "Відкрите небо". Про те, які завдання виконує ескадрилья зараз, які зміни відбулися за час військового протистояння на сході України, розповідає її командир майор Олексій Лук'янов.

– Ескадрилья складається з військово-транспортних літаків Ан-30 та Ан-26, і сьогодні вони дуже активно задіяні. Наразі триває підготовка молодих льотчиків відпрацьовуються вивізні програми. Адже для виконання бойових завдань необхідно збільшити кількість екіпажів. На щастя, бригада зараз достатньо забезпечується пальним, тому є можливість виконувати польоти в декілька змін.

Також ескадрилья "Блакитна стежа" чекає на поповнення авіаційного парку. Так, літак Ан-30 повернеться до льотного життя після капітального ремонту у заводських умовах за державною програмою, а літак Ан-26 спільно з інженерами та техніками бригади розпочали відновлювати волонтери фонду "Крила Фенікса" та благодійники з МАУ.

Як і всі 22 роки свого існування, основним завданням ескадрильї "Блакитна стежа" є виконання місій із контролю за озброєнням сусідніх країн. Тож найближчим часом авіатори готуються здійснити спільно з польськими колегами-верифікаторами наглядовий політ над територією Російської Федерації. Крім цього, літаки ескадрильї несуть бойове чергування, виконують транспортні та розвідувально-спостережні функції.

Саме під час такого розвідувального польоту в червні цього року ескадрилья втратила літак Ан-30 та п'ятьох членів екіпажу. При цьому командир екіпажу, він же



– командир ескадрильї підполковник Костянтин Могилко до останнього відводив палаючу машину якнайдалі від житлових будинків. Посмертно він був удостоєний найвищої урядової нагороди – звання Героя України. Ця скорботна подія сильно вплинула на морально-психологічний стан особового складу підрозділу, але жоден із авіаторів не відмовився від несення служби, від виконання льотних завдань.

– Біль від втрати товаришів ще не минув, тому ми вирішили жодним чином не святкувати річницю створення ескадрильї. Не той час, щоб святкувати! – додав комеск.

В цілому сьогодні особовий склад ескадрильї налаштований оптимістично й готов виконувати завдання, що ставить перед ним вище командування.

– Ми відчуваємо, що в цей буремний час влада повернулася обличчям до війська і сподіваємось, що процес покращання матеріального та технічного забезпечення вийде на якісно новий рівень, – поділився думками майор Олексій Лук'янов. – До того ж, нам допомагають волонтерські організації – були закуплені індивідуальні аптечки, спальники для льотного складу, сучасні навігаційні прилади. Але досі не вистачає сучасної екіпіровки, зимового одягу та якісного взуття. Звичайно, хотілося, аби й ця проблема також була вирішена якнайшвидше.

Марина Добровольська.

Фото Дмитра Муравського. "Крила України".

БЕЗПЕКА

Військові лікарі та санінструктори вдосконалювали професіоналізм

У Маріуполі проведено чотириденні збори за спеціальним курсом "Медсанбат", до яких залучалися десятки військових лікарів, молодших медичних працівників та санітарних інструкторів з різних силових відомств, котрі проходять службу в зоні проведення антитерористичної операції.



Ініціатором цих занять виступила столична недержавна організація, а викладачами стали колишні військові лікарі з числа громадян Сполучених Штатів Америки, які мають великий досвід роботи в гарячих точках по всьому світу.

"Дані курси спрямовані на закріплення навичок військовослужбовців діяти професійно і швидко в екстремальних умовах. Ми високо оцінили майстерність українських лікарів і їхню самопожертву на полі бою. Проте деякі напрацювання американських військових лікарів, сподіваюся, ми їм таки змогли передати, і це піде лише на користь", – зауважив старший інструктор-викладач курсів Патрік Челлеу.

У ході чотириденних курсів кожен з учасників заходу пройшов основні етапи роботи санінструктора бойового підрозділу та закріпив знання з надання першої медичної допомоги за різних умов.

Після завершення зборів українські військовослужбовці отримали спеціальні сертифікати, які їм нададуть право проводити заняття з початкової медичної підготовки. Також американці подарували медичне обладнання, спеціальне спорядження санінструкторів та необхідні ліки.

"Я маю певний досвід роботи у медицині. Але у закордонних колег я багато чого навчилася, і ці знання обов'язково збережуть не одне людське життя. Я поділюся новими знаннями з товаришами по службі", – зауважила медсестра 61 військово-мобільного госпіталю солдат Марина Бажанова.

www.mil.gov.ua

ОГОЛОШЕННЯ

З нагоди десятої річниці із моменту створення Повітряних Сил Збройних Сил України та з метою популяризації й підняття престижу Повітряних Сил Збройних Сил України Командуванням Повітряних Сил Збройних Сил України опрацьовується питання щодо сувенірного забезпечення військових частин і підрозділів Повітряних Сил Збройних Сил України.

Командуванням Повітряних Сил Збройних Сил України проведена попередня робота з Банкнотно-монетним двором Національного банку України щодо виготовлення Пам'ятної медалі "Повітряні Сили Збройних Сил України" (далі – Пам'ятна медаль, англійською – coin).

Орієнтовний проект Пам'ятної медалі "Повітряні Сили Збройних Сил України":



Продовження на 4 стор.

НАША ШАНА

Президент вшанував пам'ять загиблих воїнів у зв'язку з 70-ю річницею з дня визволення України

Президент України Петро Порошенко поклав квіти до Могили Невідомого солдата у Києві у зв'язку з 70-ю річницею з дня визволення України від фашистських загарбників. Разом з главою держави квіти поклали Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк, Голова Верховної Ради України Олександр Турчинов, ветерани, члени Уряду, народні депутати України.



Воїни роти Почесної варти пройшли урочистим маршем та відсалютували залпами з особистої зброї.

В той же день відповідним Указом Петро Порошенко заснував відзнаку Президента України – медаль "70 років визволення України від фашистських загарбників".

Нагороду засновано "з метою гідного відзначення громадян з нагоди 70-ї річниці визволення України від фашистських загарбників у Великій Вітчизняній війні 1941-1945 років".

Медаллю нагороджуватимуться учасники бойових дій періоду Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років; інваліди війни серед осіб – учасників бойових дій у цій війні; колишні неповнолітні (яким на момент ув'язнення не виповнилося 18 років) в'язні концентраційних таборів, гетто, інших місць примусового тримання, створених фашистською Німеччиною та її союзниками в період Великої Вітчизняної та Другої світової війни, а також діти, які народилися в таких місцях; колишні малолітні (яким на момент ув'язнення не виповнилося 14 років) в'язні концентраційних таборів, визнані інвалідами.

Вручати медаль буде президент в урочистій обстановці або керівники центральних органів виконавчої влади, губернатори і українські дипломати за кордоном.

Нагорода виготовляється з латуні і має форму кола діаметром 32 мм. На лицьовій стороні медалі – зображення монумента-скульптури "Батьківщина-Мати" у Києві. У лівій частині знака – напис "1944", у правій – "2014". У нижній частині – зображення лаврової гілки.

На зворотному боці медалі у центрі – напис "70 років визволення України від фашистських загарбників" у п'ять рядків. У нижній частині правого боку – зображення лаврової гілки. Усі зображення і написи рельєфні. Знак обрамлений бортиком.

За допомогою кільця з вушком медаль з'єднується з п'ятикутною колодкою, обтягнутою шовковою муаровою стрічкою сірого кольору з двома смужками синього і жовтого кольорів по краях. Ширина стрічки – 24 мм, ширина смужок – по 2 мм кожна. На зворотному боці колодки – застібка для прикріплення медалі до одягу.

Планка медалі – це прямокутна металева пластинка, обтягнута стрічкою, як на колодці медалі. Розмір планки: висота – 12 мм, ширина – 24 мм.

НОВИНИ ОПК

На ДАХК "Артем" – новий директор

Володимир Коробов призначений новим президентом компанії – Головою правління Державної акціонерної холдингової компанії "Артем", що входить до складу Державного концерну "Укроборонпром".

На цій посаді замінено Віктора Салюту. Новому керівнику доручили у максимально короткі терміни налагодити роботу підприємства.

Володимир Коробов має великий управлінський досвід роботи на підприємствах оборонно-промислового комплексу України. Зокрема, працював Генеральним директором Хімічного казенного об'єднання імені Г.І.Петровського.

ДАХК "Артем" виробляє більше 70 найменувань спеціальної та авіаційної техніки. Компанія також займається виробництвом медичної техніки та засобів пересування і реабілітації для людей з обмеженими можливостями.

"Укроборонпром" взяв участь у випробуваннях БпАК

Днями п'ять українських компаній провели випробування власних безпілотних літальних авіаційних комплексів (надалі – БпАК). Координували тестові польоти Державний концерн "Укроборонпром", Науковий центр ГШ ЗС України на базі НВК Житомирського військового інституту імені С.П.Корольова.

Рішення провести випробування прийняли на Міжвідомчій нараді за участі Апарату РНБО України, Концерну, Міноборони, ГШ ЗС України та інших військових формувань, а також представників вищих навчальних закладів, виробників БпАК. Сторони обговорили питання вітчизняного розроблення та серійного виробництва безпілотників в Україні на підприємствах ДК "Укроборонпром".

Узагальнені результати випробувань, аналіз та пропозиції будуть в стислі терміни надіслані до Міжвідомчої комісії з політики військово-технічного співробітництва та експортного контролю.

Також планується в другій декаді листопада провести науково-практичну конференцію.

Заступник генерального директора ДК "Укроборонпром" Олександр Стеценко зазначив, що нині в Україні існує потенціал для створення власних БпАК тактичного і оперативно-тактичного призначення, а в перспективі – ще й стратегічного.

"Укроборонпром" розробив новий навігаційний комплекс

Державний концерн "Укроборонпром" розробив новий навігаційний комплекс для підвищення безпеки польотів та ефективності застосування літаків.

Як повідомляє прес-служба концерну, нова розробка дозволить управляти літальними апаратами за будь-яких метеорологічних умов цілодобово, де б вони не знаходилися.

Дана система забезпечить істотне підвищення безпеки польотів та ефективності застосування літаків, а також всі необхідні умови для користування міжнародними повітряними трасами.

Як уточнили в прес-службі концерну, до складу НІК входить приймач СНС на 24 канали, потужний центральний процесор і контролер. Частота оновлення навігаційної інформації – не менше 10 разів на секунду. Час безперервної роботи пристрою – близько доби.

"Укроборонпром" передав ЗС України нові комплекси артилерійських обчислень

ДК "Укроборонпром" забезпечив українських вояків сучасною технікою виробництва ДП "Оризон-Навігація", що входить до складу Концерну. Так, Збройним Силам України передали сучасні комплекси артилерійських обчислень для вирішення навігаційних задач.

На виконання доручення Президента України організувати навчання військовослужбовців ЗС України на сучасному озброєнні та військовій техніці, аналогічний комплекс також переданий до Академії Сухопутних військ імені Петра Сагайдачного у місті Львові.

Зазначене обладнання дозволяє артилерійським підрозділам значно підвищити швидкість виконання наказів на ураження цілей та точність вогню.

Вітчизняний ОПК заміщає імпорт комплектуючих

"Сьогодні завдання Державного концерну "Укроборонпром" – швидкий пошук альтернативи російським комплектуючим у сфері виробництва товарів ОПК". Про це заявив Перший заступник генерального директора Концерну Сергій Пінькас в студії "112 каналу".

Припинивши будь-яку військово-технічну співпрацю з Російською Федерацією, "Укроборонпром" насамперед береться виробляти всі комлектуючі самостійно або ж замінює імпортерів з інших країн. Вплив північного сусіда на промисловість України зводиться нанівець.

Бронетанкова галузь вже сьогодні на 90% не залежить від іноземців. Стосовно ж виробництва бойових ракет, як каже Сергій Пінькас, то це складніші механізми: "Такі ж, до речі, проблеми є і в Росії, тому що існують абсолютно унікальні технології, котрими ця країна не володіє, а в Україні вони використовувалися, наприклад, на заводі "Артем" у Києві".

За тиждень відновлено 34 одиниці техніки

Виїзні бригади підприємств-учасників Державного концерну "Укроборонпром" відремонтували 34 одиниці техніки за останні 7 днів.

Власними потужностями Концерн відновив основні бойові танки та машини на їх базі Т-64 (БВ), БМ "Булат", а також бойові машини піхоти та десанту БМП-1, БМП-2, БРЕМ у кількості 10 та 13 одиниць відповідно.

Крім того, було відновлено 8 бронетранспортерів БТР-70, БТР-80, а також 3 бронетранспортери БТР-3 та БТР-4 для Нацгвардії України. Вся відновлена техніка відвантажується до зони АТО.

РОЗДУМИ З ПРИВОДУ

Вибори в Новоросії, або чергова російська анантюра

Початок листопада для України, попри оголошене перемир'я, віщує нову хвилю загострення конфлікту на Донбасі. Власне, такої думки дотримується переважна більшість не тільки українських, а й іноземних аналітиків. Не кажучи вже про самих ініціаторів головної європейської "заворушки" 21 століття – росіян, які не тільки переконані, що Путін повинен захистити все російськомовне населення світу, а й готові скласти за цю ідею свої буйні голови. "А почати слід саме з України, де до влади внаслідок світової змови проти Росії прийшла фашистська хунта", – саме так, якщо вірити російським соціологам, вважає більш ніж третина опитаних респондентів у Росії...

Псевдовибори, призначені місцевими сепаратистами за вказівкою Кремля на 2 листопада, мають всі шанси стати новою відправною точкою у протистоянні України і Росії на сході нашої держави. З одного боку, постійне нарощення російської військової присутності на підконтрольних бойовикам територіях Донеччини і Луганщини, стягування російських регулярних військ до адміністративного кордону між Кримом і материковою Україною, поспішний ремонт кількох великих десантних кораблів на судноверфях Севастополя аж ніяк не навіює думки про "миролюбність" політики керівництва РФ, та й негласний рупор Москви – Жириновський – вже давно заявляє, що доля України вирішена, і "це рішення ухвалене одною людиною" – Путіним. До того ж, і в окупованому Криму намічається повний колапс, особливо, якщо зважити на неспроможність повноцінного забезпечення півострова через Керченську протоку поромами. Очевидно, що сухопутний коридор до Криму Росії потрібен як повітря, а отримати його можна тільки в один спосіб. Все це лише опосередковані факти, які спонукають до різних думок, але не зважати на них було б, щонайменше, нелогічно...

З іншого боку, для поновлення рішучих дій, а відтак, – продовження реалізації кремлівського сценарію, "бойовим півникам" з Білокам'яної не вистачає якогось поштовху. Велика провокація з метою зриву "вседонбаського волевиявлення", скажімо, силами всюдисущого "радикального Правого сектора" і "неофашистської Національної гвардії", як асоціюють їх у російських ЗМІ, підходить для цієї ролі якнайкраще. Можливо, саме для цього російські терористичні війська на Донбасі замовили пошив і вже отримали кілька тисяч комплектів уніформи, яку використовують українські силовики, та ще й нанесли на бронетехніку розпізнавальні знаки сил АТО.

Які плани зріють у "головній голові" РФ, навряд чи можна передбачити. Тому варто готуватись до найгіршого. Втім, навіть саме трактування підписаних у Мінську угод сильно різниться у розумінні Кремля і цивілізованого світу.

Так, наприклад, спікер Держдуми Сергій Наришкін на зустрічі з главою Бюро з демократичних інститутів і прав людини ОБСЄ (БДІПЛ ОБСЄ) Міхаелем Лінком заявив, що вибори в парламенти ДНР і ЛНР не суперечать Мінській угоді.

"Звичайно, той факт, що київські власті призначили там вибори на 7 грудня, породжує багато запитань і недовіру з боку населення цих областей щодо київської влади", – підкреслив спікер Держдуми, нагадавши, в яких умовах проходили вибори до Верховної Ради України.

А от у Євросоюзі переконані у протилежному. Більше того, країни ЄС можуть посилити санкції відносно Росії, якщо Москва визнає підсумки намічених на 2 листопада виборів в самопроголошених Донецькій і Луганській народних республіках.

"Визнаючи ці вибори легітимними, Росія сприяє не врегулюванню кризи, а навпаки – трансформації її в заморожений конфлікт", – цитує газета слова джерела в структурах ЄС, додавши, що "в арсеналі ЄС є ще не вичерпані можливості з нарощування санкцій".

Стурбованість у зв'язку з ігноруванням з боку Росії і російських терористів Мінської мирної угоди висловив й офіційний Вашингтон, а Генсек ООН Пан Гі Мун вважає, що вибори в самопроголошених "ДНР" і "ЛНР" 2 листопада підірвуть Мінський протокол, а вибори в "ДНР" і "ЛНР" суперечать Конституції України.

"Ці вибори серйозно підірвуть Мінський протокол і меморандум, який потрібно терміново виконувати", – сказав він на брифінгу.

Міністр оборони України генерал-полковник Степан Полторак:

"Ми цінуємо увагу, яку США приділяє ситуації в Україні, та вдячні за допомогу, яку уряд Сполучених Штатів надає нашій державі у вкрай складній ситуації"

28 жовтня у Києві Міністр оборони України генерал-полковник Степан Полторак провів зустріч з делегацією Сполучених Штатів Америки на чолі із членом Комітету Сенату США з питань збройних сил сенатором Джеймсом Інхофом.



Сторони обговорили поточну ситуацію в Україні, актуальні питання двостороннього співробітництва та надання допомоги Міністерству оборони України.

В рамках зустрічі глава вітчизняного оборонного відомства поінформував американського сенатора про важливу подію, яка відбулась в Україні у неділю 26 жовтня – позачергові вибори до Верховної Ради України.



– Як наголосив Президент України, вибори відбулись чесно, демократично і прозоро, з високим рівнем політичної конкуренції, – зазначив генерал-полковник Степан Полторак. – Понад три чверті виборців, які брали участь у голосуванні, віддали перевагу демократичній, реформаторській, проукраїнській та проєвропейській більшості. Результати виборів однозначно засвідчили, що український народ підтримав курс України на Європу.

Міністр оборони України розповів Джеймсу Інхофу про хід антитерористичної операції на Сході України та підкреслив, що Російська Федерація продовжує надавати всебічну підтримку терористам.

– Президент України ініціював План мирного вирішення кризової ситуації. На превеликий жаль, російська сторона не має політичної волі, щоб виконувати Мінські домовленості. За цих умов ми продовжуємо спрямовувати максимальні зусилля на припинення кровопролиття, мирне врегулювання конфлікту та недопущення виникнення чергового "замороженого конфлікту" в Європі, – констатував генерал-полковник Степан Полторак.

Міністр оборони подякував американській стороні за всебічну допомогу та підтримку України та висловив сподівання на подальшу співпрацю.

– Ми цінуємо увагу, яку США приділяє ситуації в Україні, та вдячні за допомогу від уряду Сполучених Штатів нашій державі у цій вкрай складній ситуації, – зазначив генерал-полковник Степан Полторак. – Надання такої допомоги Україні є ключовим елементом успішного завершення антитерористичної операції на сході країни та подальшого захисту суверенітету і територіальної цілісності нашої країни.

Під час заходу Міністр оборони України також наголосив на важливості консультативно-дорадчої допомоги з боку США. Зокрема, щодо спільної роботи в рамках українсько-американського Об'єднаного координаційного комітету з питань військового співробітництва та оборонного реформування. Як відомо, 16-17 жовтня цього року у Києві відбулося розширене засідання українсько-американського Об'єднаного координаційного комітету з питань військового співробітництва та оборонного реформування, метою якого було остаточне узгодження та затвердження главами Об'єднаного комітету з української та американської сторони Переліку пріоритетних потреб (напрямків роботи) діючих підкомітетів та попереднє планування практичних аспектів їх подальшої роботи.

За словами генерал-полковника Степана Полторака, діяльність Об'єднаного комітету дозволяє Україні розробити та впроваджувати ефективні механізми взаємодії силових відомств США та України у процесі їх реформування.

Наприкінці зустрічі Міністр оборони України подякував за зусилля, яких США докладає для підтримки України, та ще раз підтвердив готовність української сторони до подальшого розвитку взаємовигідного двостороннього співробітництва між оборонними відомствами України та Сполучених Штатів Америки.

Член Комітету Сенату США з питань збройних сил сенатор Джеймс Інхоф подякував Міністру оборони України за можливість провести зазначену зустріч та наголосив на важливості порушених питань.

Під час розмови з Міністром оборони Джеймс Інхоф зауважив, що американській стороні добре відомо про чисельні порушення режиму припинення вогню з боку проросійських бойовиків та відзначив, що вибори в Україні відбулися чесно і максимально прозоро.

Довідка: *Джеймс Інхоф (James Mountain "Jim" Inhofe) є сенатором США від штату Оклахома. У Конгресі 113-го скликання бере участь у роботі таких сенатських комітетів, як Комітет з питань збройних сил, Комітет з питань навколишнього середовища та інфраструктури, Комітет з питань розвідки.*

19 жовтня 2014 р. сенатор Д. Інхоф спільно з сенатором К. Левіним оприлюднили у виданні "Вашингтон Пост" статтю під назвою "Надайте Україні зброю, яку вона потребує для самозахисту". У зазначеному матеріалі сенатори висловлюють думку щодо необхідності надання Україні від США допомоги озброєнням та військовою технікою, зокрема надання протитанкових засобів, боєприпасів, засобів захищеного зв'язку тощо.

ВІЗИТ

У європейській оборонній сім'ї

Днями делегація ПС ЗС України на чолі з командувачем Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковником Юрієм Байдаком взяла участь у конференції командувачів повітряних сил країн–членів НАТО та партнерів, яка проходила у місті Рамштайн (Федеративна Республіка Німеччина).



Під час конференції офіцери Штабу об'єднаного повітряного командування (AIRCOM) виступили з брифінгами-презентаціями, в яких висвітлили структуру Об'єднаного повітряного командування, підсумки останнього саміту НАТО в Уельсі, патрулювання повітряного простору країн-членів НАТО та можливості підвищення оперативних спроможностей повітряних сил країн-партнерів НАТО за рахунок участі їх підрозділів у Програмі оцінки та зворотного зв'язку концепції оперативних спроможностей. На конференції була представлена програма навчань Об'єднаного повітряного командування НАТО у 2014-16 рр.

Також відбулися неофіційні бесіди з командувачем ВПС США в Європі та Африці генералом Франком Горенцем, командувачем AIRCOM, директором об'єднаного авіаційного центру майстерності генерал-майором Еріхом Сігманом (ВПС ФРН), начальником штабу об'єднаного повітряного командування бригадним генералом Мехметом Ялиналпом (ВПС Туреччини). Під час бесід командувач Повітряних Сил Збройних Сил України наголосив на необхідності підвищення боєздатності Повітряних Сил Збройних Сил України та інших військових формувань та висловив вдячність НАТО і країнам-партнерам за дипломатичну, інформаційну, економічну та технічну підтримку України на сучасному етапі протидії збройній агресії, наголосивши на єдності поглядів та дій на підтримку територіальної цілісності України та її курсу на євроатлантичну інтеграцію.

Під час заключної фази конференції генерал-полконик Юрій Байдак виступив з промовою стосовно ситуації, яка склалася в Україні в результаті збройної агресії Російської Федерації, окупації території Автономної Республіки Крим, застосування російських військ на сході нашої країни та підтримки ними незаконних збройних формувань та терористичних угруповань. Він наголосив на вагомій ролі українських Повітряних Сил в антитерористичній операції, яка проводиться Збройними Силами України разом з іншими військовими, правоохоронними та спеціальними формуваннями з відсічі агресії. Також було висвітлено досвід бойових дій Збройних Сил України та Повітряних Сил зокрема проти російських військ, незаконних збройних формувань та терористичних угруповань, що воюють на території нашої країни.

Візит сприяв поглибленню партнерства Повітряних Сил Збройних Сил України з повітряними силами країн-членів НАТО (Сполучених Штатів Америки, Французької Республіки, Федеративної Республіки Німеччина, Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії, Турецької Республіки, Канади) та країн-партнерів (Австрійської Республіки, Королівства Швеція, Фінляндської Республіки, Ірландії, Чорногорії, Республіки Македонія, Республіки Молдова, Азербайджанської Республіки, Японії, Алжирської Народної Демократичної Республіки).

Участь в конференції змінила позитивний імідж Збройних Сил України у відносинах з країнами НАТО, країнами-партнерами та надала можливість подальшого розвитку партнерських і особистих відносин з командувачами повітряних сил країн-партнерів.

ОГОЛОШЕННЯ

Закінчення. Початок на 2 стор.

Вартість виготовлення Пам'ятної медалі за даними Банкнотно-монетного двору Національного банку України (матеріал нельзильбер МНЦ15-20, локальна позолота, емалювання, діаметр 35 мм) при тиражі 500 штук становитиме 181,44 грн/од., при тиражі 1000 штук – 155,46 грн/од., прогнозована вартість виготовлення Пам'ятної медалі складатиме 160-140 грн/од. відповідно.

Довідка. *З урахуванням обмеженого тиражу та виготовлення медалей Банкнотно-монетним двором Національного банку України зазначена сувенірна продукція також буде являтись нумізматичною.*

Внаслідок неможливості виготовлення в кінці фінансового року зазначених виробів за бюджетні кошти розглядається можливість сувенірного забезпечення за рахунок власних коштів бажаючих військовослужбовців та працівників Збройних Сил України.

Для визначення тиражу Пам'ятних медалей та побажань щодо змістовного наповнення медалі (нанесення надписів та малюнків) пропонується до 10.11.2014 надати пропозиції до Командування Повітряних Сил Збройних Сил України за наступною формою:

Військова частина	Прізвище, ім'я та по батькові відповідальної особи	e-mail	Контактний телефон	Кількість замовлених медалей

Контактна особа – Тараненко Юрій Сергійович (тел. роб. (0432) 596-113, об. (050) 832-15-77, e-mail: vmvs-ps@ps.mil.gov.ua, tys2007@ukr.net).

26 ЖОВТНЯ – ДЕНЬ АВТОМОБІЛІСТА ТА ДОРОЖНИКА

Дорогами миру і війни

Військова частина, якою командує полковник Костянтин Єлізаров, у Повітряних Силах є, так би мовити, основною частиною, особовий склад та техніка якої виконують безліч завдань із перевезення різноманітних вантажів в інтересах виду Збройних Сил. Отож, День автомобіліста та дорожника, який цього року співпав із днем виборів до Верховної Ради України, для військовослужбовців частини є професійним святом.

Цього року воїни-автомобілісти автомобільного батальйону, де командиром підполковник Микола Сакара, як і особовий склад багатьох інших військових колективів, своє професійне свято зустрічають із зовсім іншими здобутками, ніж у минулі роки. Найбільші за своєю протяжністю та тоннажем перевезених вантажів вояжі вінницькі водії почали виконувати у березні – з початком окупації російськими військами Кримського півострову. А потім, ще до початку бойових дій на сході країни, розпочалися поїздки туди. З Криму на материкову частину України та з Донбасу углиб країни вивозилися літаки й зенітні ракетні комплекси. До частин, які згодом були залучені до проведення антитерористичної операції, перевозилося пальне й військове майно – сотні й сотні тонн різноманітних вантажів та десятки тисяч кілометрів пройдених шляхів. Ось таким є цьогорічний доробок воїнів-автомобілістів. Не рідко їм доводиться виконувати рейси під обстрілом ворога, неодноразово їхні життя були у небезпеці, але вони виконували й продовжують з гідністю виконувати свою необхідну роботу. Ось – обличчя лише декількох з них, асів автомобільної справи з частини полковника Костянтина Єлізарова.





Старший прапорщик Петро Ясінський

Командир взводу великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільного батальйону військової частини А2287 старший прапорщик Петро Ясінський проходить службу у Збройних Силах України протягом ось уже 13 років. Родом із села Ясенки Липовецького району Вінницької області, у 2001 році він був призваний на строкову службу та й відтоді й залишився у війську служити за контрактом.

Протягом служби Петро закінчив Вінницький державний педагогічний університет. Разом із дружиною Наталею виховують двійко діточок – п'ятирічну донечку Алісу та немовля Іллю, батькову гордість і продовжувача роду.

Протягом останніх семи місяців старший прапорщик Петро Ясінський виконав десятки рейсів із перевезення військового майна та техніки автомобілем КрАЗ-260В.

Старшина Ігор Бондарук

Технік автомобільного взводу автомобільної роти автомобільного батальйону військової частини А2287 старшина Ігор Бондарук – корінний вінничанин. В армії він ось уже двадцятий рік, втім, вислуга років цього військовослужбовця вже перевалила через позначку у два десятиліття. Адже за його плечима – участь в бойових діях в Лівані в 2002-2003 роках, де старшина був водієм оперативної команди окремого інженерного батальйону Місії ООН.

У подружжя Ігоря та Юлії Бондаруків двоє дітей – десятирічний Богдан та чотирирічна Маргарита.

Цього року старшина Ігор Бондарук виконав чимало рейсів на Південь та Схід країни автомобілями КрАЗ-260В та КамАЗ-53212, перевозячи пально-мастильні матеріали та військове майно.

Старшина Олександр Якушев

Технік автомобільного взводу автомобільної роти автомобільного батальйону військової частини А2287 старшина Олександр Якушев – воїн бувалий та глава військової родини. В армії він – ще з радянських часів. Родом 44-річний контрактник – із Миколаєва. У 1989 році, ось уже рівно чверть століття тому, Олександр був призваний до лав радянської армії. Його звільнення у запас співпало із здобуттям Україною Незалежності, а через 9 років чоловік прийняв одне з найважливіших у своєму житті рішень та уклав контракт про проходження військової служби. Військовослужбовцем служби за контрактом, до речі, є і його дружина Наталія. А їхній син Юрій – майбутній офіцер: двадцятирічний юнак навчається у Харківському університеті Повітряних Сил імені Івана Кожедуба.

Починаючи з березня цього року, старшина Якушев виконує завдання командування щодо перевезення автомобілями КрАЗ-260В та КамАЗ-54112 авіаційних засобів ураження, військової техніки та майна до зони проведення антитерористичної операції.

Старший сержант Петро Кравець

Командир відділення автомобільного взводу автомобільної роти автомобільного батальйону військової частини А2287 старший сержант Петро Кравець народився і виріс у селі Лука Літинського району Вінниччини. У 1992 році був призваний на строкову службу Літинським РВК Вінницької області. А у 1995-му Петро вирішив стати професійним військовим та був знову призваний до лав Збройних Сил України – вже за контрактом.

У 1998 році у подружжя Петра та Тетяни Кравців народилася донька Олена, якій цієї весни вже минуло шістнадцять.

Протягом буремної весни й фронтових, інакше й не назвеш, літа-осені цього року старший сержант Кравець виконував і продовжує виконувати завдання із перевезення пально-мастильних матеріалів, військової техніки та майна автомобілями КрАЗ-260В та КамАЗ-53212.

Старший сержант Олександр Луцишен

Інструктор з водіння взводу великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільного батальйону військової частини А2287 старший сержант Олександр Луцишен – вінничанин. З дружиною Оксаною виховує 13-річного сина Дмитра. Хоча, точніше, напевно, буде сказати – бере участь у вихованні, адже цього року, як і більшість захисників Вітчизни у погонах, глава бачить свою сім'ю зрідка – основна частина року пройшла у безкінечних відрядженнях. На автомобілях МАЗ-5433 та КрАЗ-260В старший сержант Луцишен перевозить пально-мастильні матеріали, військову техніку й майно у різних регіонах України.

Молодший сержант Андрій Свояк

Для командира автомобільного відділення автомобільного взводу роти матеріального забезпечення військової частини А2287 молодшого сержанта Андрія Свояка служба в армії розпочалася 12 років тому, у травні 2002 року. 13 травня 2003-го виповнився рік із дня призову, а вже через два дні водій уклав контракт, залишившись у війську. Відтоді у рідному селі Комсомольському, що неподалік від Козятина, Андрій буває лише в гостях, коли приїжджає до батьківської оселі з коханою дружиною Вікторією та шестирічною донечкою Аліною.

Звичайно, цього року на відвідини батьківщини часу немає зовсім – з самого початку весни подорожі у молодшого сержанта Свояка зовсім інші й більш дальні. Крим, охоплений війною Донбас – ось яка, якщо стисло, географія вояжів водія автомобілів КрАЗ-260В та КамАЗ-54112. У зоні проведення АТО тридцятирічний молодший сержант перевозив і перевозить пально-мастильні матеріали, військову техніку та майно.

Молодший сержант Юрій Гаращук

Командир автомобільного відділення автомобільного взводу роти матеріального забезпечення військової частини А2287 – один із наймолодших учасників АТО у частині, влітку він відсвяткував 22-річчя. Юрій народився у селі Селище Літинського району Вінницької області. До війська був призваний одразу на військову службу за контрактом після закінчення Барського автодорожнього технікуму в 2011 році. Тобто, напередодні свого професійного свята, декілька тижнів тому, Юрій уклав свій другий у військовому житті контракт. Втім, хоча в армії молодший сержант Гаращук служить тільки 3 роки, досвіду йому не бракує. І особливо додалося його цього року під час відряджень до окупованого Криму та зони проведення АТО, де вантажівкою КамАЗ-5320 він перевозив пально-мастильні матеріали. А вдома на свого захисника чекала й завжди чекає кохана дружина Таїса.

Солдат Олег Мельничук

Водій-кранівник автомобільного відділення автомобільного взводу роти матеріального забезпечення військової частини А2287 солдат Олег Мельничук напередодні святкування Дня автомобіліста та дорожника зустрів свою 22-гу осінь. У грудні 2012 року він залишив рідну Прушанку Козятинського району та був призваний на військову службу за контрактом до Збройних Сил України. За плечима у хлопця на той час вже було навчання у Гущинецькому ПТУ, а в кишені – посвідчення водія. Сьогодні ж молодий водій має набагато більше – безцінний досвід, набутий нелегкого 2014 року під час перевезення автомобілем КамАЗ-5320 пально-мастильних матеріалів у різних регіонах країни. Та служба – в радість, коли вдома на воїна чекає надійний тил – кохані дружина Уляна.

Олексій Тригуб.
"Крила України".

АКЦІЇ

Віч-на-віч із “Хоробрими серцями”

Цієї осені на каналі 1+1 стартував проект “Хоробрі серця”, який розповідає про героїв сьогодення, про тих, хто став на захист нашої країни у добу лихоліття. Ми мали змогу поспілкуватися з ведучим програми Ахтемом Сеїтаблаєвим – українським актором та режисером.

– Як починався проект і в чому його особливість?

– Коли мене запросили на проби, я навіть не знав, що це буде за проект, і був здивований. Але коли мені розповіли, якого роду це буде програма, здивування змінилося зацікавленістю. “Хоробрі серця” – це проект, перш за все, про людський героїзм, про подвиг в усіх його проявах: військовому, материнському, волонтерському. І в нашій програмі ми намагаємось максимально охопити весь цей спектр, все те, чим по праву може пишатися країна.



Адже головним надбанням України є її громадяни, які на своїх плечах, своєю мужністю та гідністю витягують країну з прірви.

Дуже довго підбирали назву, шукали щось влучне й таке, що демонструє стрижень проекту. Також складно було віднайти формат, бо для телебачення він дуже жорстко регламентує зміст та емоційне наповнення телевізійного продукту. Але нічого подібного серед проектів цього жанру ми не знайшли, тому, фактично, йдемо навпомацки – орієнтуємось на ситуацію та глядача.

Програма має великий хронометраж – складно утримувати глядача перед екраном пустими балачками. Команда проекту під керівництвом Максима Шиленка постійно шукає яскраві історії, драматичні сюжети, неординарних особистостей – героїв нашого часу.

Планується не менше 14 випусків передачі. Кожен з них тематизовано – “добровольці”, “медики”, “матері” тощо. Найближчим часом вийдуть випуски про волонтерів, про дітей війни, обов’язковою темою буде Крим.

– Ви познайомились із багатьма людьми, героями, які так чи інакше проявили себе, свій характер у складних умовах. Хто вразив найбільше?

– Кіборги. Без сумніву. І в першу чергу – тому, що на ряду з безумовним героїзмом цих хлопців, тут є особлива емоційна складова. Донецький аеропорт – справжній бастіон гідності. Я був приголомшений, коли дізнався, ким є в мирному житті захисники аеропорту: фізик, який бере участь у розробці адронного колайдера, викладач-айтішник, політолог – кандидат наук, режисер, хлопчина-студент театрального вузу та інші звичайні українці, які стільки часу успішно протистоять ворожому натиску.

А ще – матері. Жінки, які втратили своїх синів, але не зламалися, не віддалися горю, а через активну участь у волонтерському русі, через допомогу хлопцям на лінії фронту намагаються знайти вихід для себе. Це з емоціонального боку дуже важко пропускати через себе. А не пропустити просто неможливо.

Ми дуже багато втрачаємо, допоки не маємо ідеологічної бази, яку б приймала й усвідомлювала більшість громадян. Зараз ми маємо шанс спостерігати, як формується героїчна складова сучасної історії, ми навіть можемо бути учасниками цих подій. Це – унікально. І ми зобов’язані скористатися цим моментом, щоб будувати українську ідентичність.

Я – кримський татарин, який мешкає в Києві і всією душею вболіває за долю України, тому для мене драматичні події, що відбуваються в нашій країні та, зокрема, в Криму, завдали подвійного удару. Наразі мені “порекомендували” не перетинати межу Кримського півострова, бо це може коштувати свободи. Від мого серця один за одним намагаються відривати частинки Батьківщини. Тому все, що зараз діється, я пропускаю через себе – і як громадянин, і як кримський татарин, і як актор.

– Що б Ви побажали нашим хлопцям – захисникам Вітчизни?

– Я, перш за все, хочу вклонитися всім військовим за те, що вони зараз є тим оборонним валом, за яким може сховатися Україна. Подякувати за те, що попри багаторічне нехтування Збройними Силами, вони готові боронити державу, за те, що слова “гідність” та “честь” для них є стрижневими поняттями. Вони не хизуються патріотизмом, а просто виконують свій обов’язок – це добрий приклад для наслідування.

Марина Добровольська. “Крила України”.



ВОЛЕВИЯВЛЕННЯ

Поранені змогли вільно проголосувати

У Харкові поранені військовослужбовці, які проходять лікування у Військово-медичному клінічному центрі Північного регіону, змогли взяти участь у проведенні позачергових виборів народних депутатів України.

Поранені, які виявили бажання взяти участь у виборах, прибули до приміщення клубу медичного центру, де була організована спеціальна виборча дільниця, та у присутності спостерігачів віддали свій голос за свого кандидата у народні депутати та політичну силу, якій вони довіряють.

Слід зазначити, що і ті військовослужбовці, які не в змозі пересуватися самостійно, також змогли реалізувати своє конституційне право. Для них було організовано голосування у палатах. Члени виборчої комісії приходили туди в супроводі медиків.

Дмитро Чалий. м.Харків. Фото автора.

СЕМІНАРИ

Червоний Хрест допомагає та роз’яснює

28 жовтня у Вінниці завершився дводенний семінар з питань Інтеграції міжнародного гуманітарного права у процес прийняття рішень під час застосування військ (сил) для офіцерів Повітряних Сил ЗС України, організований Міжнародним комітетом Червоного Хреста спільно з Командуванням Повітряних Сил Збройних Сил України.



Основною метою семінару було познайомити офіцерів з діяльністю МКЧХ в Україні та звернути увагу на порядок взаємодії військовослужбовців з представниками делегації Міжнародного комітету Червоного Хреста в зоні проведення АТО.

– Наша організація надає медикаменти та матеріали медичного призначення лікарням, людям, пораненим в ході збройних зіткнень у східних областях країни, відвідує осіб, які утримуються під вартою у зв’язку зі сформованою обстановкою, і підтримує діяльність Українського Товариства Червоного Хреста з надання першої допомоги.



МКЧХ співпрацює з Міністерством оборони та з Міністерством внутрішніх справ з питань імплементації норм міжнародного гуманітарного права в їхні процедури прийняття рішень при здійсненні оперативної діяльності, – зазначив керівник програми співпраці з Міжнародним комітетом Червоного Хреста Вадим Корсінов.

Основна делегація МКЧХ знаходиться у Києві, де постійно працюють 25 співробітників. В Україні є три офіси: у Донецьку, Харкові та Одесі. Організація посилює свою присутність у цих містах на сході країни, щоб можна було більш ефективно вирішувати гуманітарні питання, що виникають у зв’язку з обстановкою в Східній Україні.

Довідка: Міжнародний комітет Червоного Хреста, який був заснований в 1863 році, працює сьогодні по всьому світу, надаючи гуманітарну допомогу людям, постраждалим в результаті конфліктів і збройного насильства, а також поширюючи знання про закони, що захищають жертв війни. Будучи незалежною і нейтральною організацією, він володіє мандатом, обумовленим, головним чином, Женевськими конвенціями 1949 року. МКЧХ знаходиться в Женеві (Швейцарія), його співробітниками є приблизно 12 тисяч чоловік в 80 країнах світу. Фінансується він, в основному, за рахунок добровільних пожертвувань урядів і національних товариств Червоного Хреста і Червоного Півмісяця.

Дмитро Струтинський. Спеціально для “Крила України”.

Особовий склад Збройних Сил України виявив свою волю

Командирами військових частин надано можливість взяти участь у голосуванні 100 відсотків військовослужбовців строкової служби, а також тим, які у день виборів були залучені до несення чергування, виконання інших завдань оперативно-чергової служби.

Проблемних питань щодо забезпечення участі військовослужбовців у виборах народних депутатів в пунктах постійної дислокації не було.

Голосування особового складу Збройних Сил України на звичайних виборчих дільницях, які розміщуються за межами військових частин, пройшло організовано.

Порушень прав та свобод військовослужбовців у ході проведення голосування не зафіксовано.

В зоні антитерористичної операції, а також на полігонах, у районах відновлення особовий склад взяв участь у виборах шляхом зміни місця голосування без зміни виборчої адреси (прописки) та проголосував у загальнодержавному багатомандатному виборчому окрузі.

Відповідно до виборчого законодавства максимальна кількість військовослужбовців, які мали паспорти та були включені в списки виборців, проголосували в зоні антитерористичної операції на найближчих виборчих дільницях.

Разом з тим, в районах виконання завдань АТО військовослужбовці проголосувати не змогли там, де не відкрились виборчі дільниці у зв’язку із неприбуттям членів виборчих комісій.

В межах взаємодії з окружними виборчими комісіями у Донецькій та Луганській областях підрозділи Збройних Сил України виконували завдання щодо забезпечення охорони виборчих дільниць, супроводження транспортних засобів виборчих комісій.

Крім того, забезпечено голосування військовослужбовців, які засуджені до відбування покарання в дисциплінарному батальйоні та на гауптвахті Центрального управління Військової служби правопорядку міста Києва.

Голосування на 10 спеціальних виборчих дільницях у військово-медичних закладах Міністерства оборони України пройшло організовано.

Зауважень і повідомлень з боку Центральної виборчої комісії, спостерігачів та представників засобів масової інформації з приводу участі військовослужбовців Збройних Сил України у позачергових виборах народних депутатів України не надходило.

www.mil.gov.ua

ІНФОРМАЦІЙНА ВІЙНА

Народ бажає правди з першоджерела

Події на сході нашої країни та у Криму наочно показали, що широкі маси населення мало інформовані про діяльність органів державної влади. Як правило, вони користувалися обривчастими повідомленнями у ЗМІ, виступами різних агітаторів та представників політичних партій. До певного часу це влаштовувало багатьох. Проте принциповий аналіз суспільних процесів засвідчив, що певна кількість проблем виникла через спотворене трактування державних актів, рішень центральних органів влади. Діяльність найвищого органу законодавчої влади – Верховної Ради України – не виняток.



Газета "Голос України" вже кілька десятків років регулярно інформує населення нашої держави про процеси, які проходять у найвищому законодавчому органі, роз'яснює позицію депутатів та публікує закони, постанови та інші акти, прийняті у стінах Верховної Ради України. Так вже склалося, що регулярно читають видання лише одиниці. І про рішення парламентарів, їх позицію з того чи іншого питання більшість пересічних громадян дізнаються не з офіційних джерел, а за коментарями політиків. Вони ж часто, на догоду своїй позиції, спотворюють думку законодавців, перекручують факти. Сепаратисти, які на контрольованому території Донецької та Луганської областей не допускають жодного державницького видання, по-своєму трактують і позицію України, і рішення української держави. Там бояться слова правди.

– Одним із завдань, які стоять перед нашим підрозділом, – говорить офіцер групи цивільно-військового співробітництва (СІМІС) підполковник Іван Слободянюк, – є налагодження діалогу військових з цивільним населенням. Коли під час своїх ій ми розподіляли серед населення надані волонтерами продукти харчування та воду, розмовляли з людьми в охоплених боями районах Донеччини, не раз чули прохання розповісти про те, що відбувається в Києві, як війна відобразилася на житті інших областей України. Адже тут не скрізь є можливість підключитися до мережі Інтернет, не надходять вітчизняні періодичні видання, не транслюються українські інформаційні телеканали. Натомість – чудовий прийом трансляції кількох російських. Проте людям не просто набридла війна, їм набридло слухати різних агітаторів, і вони хочуть самостійно розібратися у причинах, через які на Донеччині спалахнули бойові дії, та побачити вихід.



Потреба в широкому поширенні серед населення хоча б одного з офіційних державних видань стала більш ніж очевидною. Представники Координаційної групи провели перемовини з даного питання з редакцію газети "Голос України". У вересні, завдяки допомозі небайдужих людей, які переймаються долею України, редактором було прийнято рішення раз в тиждень друкувати додатковий тираж "Голосу України" у кількості 8000 екземплярів та за допомогою офіцерів СІМІС безкоштовно поширювати його у районах Донбасу, які контролюються українською владою. Наповнення цього номера, по можливості, – тематичне. Рішення органів державної влади щодо врегулювання ситуації, стан їх виконання в тому чи іншому районі, населеному пункті. В умовах інформаційного вакууму кожен номер вісника українського парламенту знаходить свого затребуваного читача. Згодом офіцери групи цивільно-військового співробітництва в районах відповідальності допомогли відновити випуск місцевих періодичних видань, які теж користуються довірою місцевого населення та чималим попитом.

Світлана Стрибіж, головний редактор Мар'їнської районної газети "Мар'їнська нива", коментуючи поширення безкоштовних газет у прифронтових районах, відзначила:

– Більше місяця наш районний центр знаходився під контролем терористів. Та й сьогодні у Мар'їнці час від часу вибухають снаряди. Розуміючи важливість донесення необхідної інформації до населення району у цих непростих умовах ми, за допомогою військових з групи цивільно-військового співробітництва, налагодили друк "Мар'їнської ниви". Навіть у зменшеному форматі, видання стало символом відновлення державної влади в районі.

– Жителі нашого району, – говорить начальник відділення Укрпошти Олена, – з набагато більшою цікавістю, ніж це було раніше, перечитують українські державні видання, і "Голос України", і "Мар'їнську ниву". Адже це – єдині за кілька місяців джерела достовірної інформації, яким можна довіряти.

Не менше потрібна інформація про події в регіоні і військовослужбовцям, які прибули з різних областей України утверджувати суверенітет держави на Донбасі.

– Солдатів чи не в першу чергу цікавить достовірна інформація про рішення державної влади України. А тому кожен номер "Голосу України", "Народної армії", інших українських державницьких видань, котрі попадають до нас, уважно вичитується і обговорюється, – зазначає виконувач обов'язків командира батальйону територіальної оборони підполковник Сергій Зеленін, який виконує завдання в одному з районів Донецької області. – Інтернет у нас працює нестабільно, до того ж, не всій інформації там можна довіряти.

Раз на тиждень безкоштовні газети приходять в АТО. Приходить слово правди. І це – не високі слова. Це реальність, в істинності якої переконуєшся, спілкуючись з військовослужбовцями та місцевими жителями.

Віктор Гедз.
"Крила України".
Фото автора та О.Олехновича.

РОЗ'ЯСНЕННЯ

Перелік документів для надання статусу учасника бойових дій військовослужбовцям (резервістам, військовозобов'язаним) та працівникам ЗС України, які брали безпосередню участь в АТО

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 413 "Про затвердження Порядку надання статусу учасника бойових дій особам, які захищали незалежність, суверенітет та територіальну цілісність України і брали безпосередню участь в антитерористичній операції, забезпеченні її проведення" для надання статусу учасника бойових дій військовослужбовцям (резервістам, військовозобов'язаним) та працівникам Збройних Сил України командири (начальники) військових частин (органів, підрозділів) або інші керівники установ, закладів у місячний строк після завершення особами виконання завдань антитерористичної операції в районах її проведення подають на розгляд комісії Міністерства оборони України з питань визначення учасників бойових дій такі документи:

довідку про безпосередню участь особи в антитерористичній операції, забезпеченні її проведення і захисті незалежності, суверенітету та територіальної цілісності України (зразок 1);

витяг із наказів по стройовій частині про убуття (прибуття) до військової частини після виконання завдань антитерористичної операції;

копії посвідчень про відрядження;

список військовослужбовців військової частини А0000 Збройних Сил України, які захищали незалежність, суверенітет та територіальну цілісність України і брали безпосередню участь у антитерористичній операції, забезпеченні її проведення, перебуваючи безпосередньо в районах проведення антитерористичної операції (зразок 2).

Документи надаються в паперовому вигляді за адресою: 03168, м. Київ, 168, Повітрофлотський пр-т, 6, Департамент кадрової політики Міністерства оборони України. А також списки військовослужбовців (зразок 2) подаються в електронному вигляді Microsoft Excel (версія 97-2003) на автоматизовану систему управління Збройних Сил України "Дніпро" Deg_dkp@dod.ua.

Всі копії документів повинні бути завірені підписом командира (начальника) військової частини (органу, підрозділу), установи, закладу та скріплені гербовою печаткою.

Учасники антитерористичної операції, звільнені з військової служби, документи подають через комісії обласних військових комісаріатів та міського військового комісаріату міста Києва.

Всі документи, які подаються до комісії Міністерства оборони України з питань визначення учасників бойових дій передаються до архівних установ України для тривалого (до 50 років включно) зберігання у повному обсязі на державне зберігання. Для їх оформлення використовувати аркуші паперу формату А4 (210Х297 міліметрів). Документи повинні мати поля: не менше 30-35 міліметрів – ліве; 10-15 міліметрів – праве; 20-25 міліметрів верхнє та нижнє.

Комісія Міністерства оборони України з питань визначення учасників бойових дій вивчає документи і направляє їх на розгляд до міжвідомчої комісії з питань розгляду матеріалів про визнання учасників бойових дій, а у разі відсутності підстав, які підтверджуються документами, повертає їх до військових частин (органів, підрозділів), установ, закладів з метою подальшого доопрацювання.

Зразки довідок 1 і 2 можна переглянути на сайті МО України http://www.mil.gov.ua/

УСІМ МИРОМ

Армію України підтримали на 150,626 мільйона гривень

Станом на 27 жовтня в рамках акції "Підтримай Українську армію" на рахунки Міністерства оборони України як допомога Збройним Силам України від юридичних і фізичних осіб надійшло 150,626 мільйона гривень.

З цієї суми 139,028 мільйона гривень – грошові перекази на матеріально-технічне, решта – на медичне забезпечення Збройних Сил України.

За допомогою дзвінків на єдиний мобільний номер "565" на підтримку Української армії перераховано 36,638 мільйона гривень (усі – на матеріально-технічне забезпечення ЗС України).

Крім того, на рахунки Міноборони надійшло 154,7 тисячі доларів США, 77,8 тисячі євро, 5,3 тисячі чеських крон, 450 канадських доларів, 140 швейцарських франків, 11,5 тисячі польських злотих. Всього продано іноземної валюти в гривневому еквіваленті 3 млн 136,35 тисячі гривень.

Міністерство оборони, Збройні Сили України висловлюють щиру вдячність усім небайдужим громадянам, які долучилися до благодійної акції "Підтримай Українську армію" та продовжують надавати допомогу вітчизняним Збройним Силам з метою підвищення їх боєготовності та зміцнення обороноздатності держави.



БОЙОВА ПІДГОТОВКА

Зв'язківці їдуть у поля...

Вперше за часів незалежності України військові зв'язківці Повітряних Сил розгортають тропосферні станції в польових умовах.



В умовах бойових дій, які, на жаль, нині тривають під час перемир'я, військовослужбовці добре зрозуміли, наскільки важливий надійний та захищений зв'язок. Адже розвідувально-диверсійні групи ворога володіють сучасними технічними засобами, які здатні перехопити секретну інформацію чи, скажімо, заглушити сигнал наших станцій. А без зв'язку на війні… самі розумієте, неможливо здійснювати оперативне управління частинами, підрозділами, бойовими групами, налагоджувати їх тісну взаємодію.

Хоч у військ зв'язку й специфічні завдання, до бойових дій тут готуються по повній програмі. Передусім, звичайно, це професійна підготовка. Однак про стрільби, бліндажі, окопи та інші премудрості військової справи тут теж не забувають. Зокрема, йдеться про полк зв'язку Повітряних Сил, дислокований на Вінниччині, де командиром полковник Дмитро Задворнов. Днями один із польових вузлів цієї частини вирушив на планові навчання, в умови, як кажуть, максимально наближені до бойових.

– Ми отримали із складів нову техніку тропосферного зв'язку, – розповідає командир польового вузла підполковник Анатолій Буга. – Здійснили кількасоткілометровий марш на десятках одиниць спеціальної техніки. Польовий вихід триватиме близько двох тижнів на невідомій місцевості, в умовах максимально наближених до бойових. До навчань залучатимуться станції Р-410 М та апаратні П-257. Нещодавно ми завершили бойове злагодження центрів, яке проводилось кілька місяців, а вже результатом польового виходу буде готовність центрів до самостійного виконання завдань.

Підполковник Анатолій Буга розповів, що польовий вихід проводитиметься в чотири етапи, які, власне, включатимуть марш в обидва боки, розгортання, складання заліків та нормативів з різних військових дисциплін, а також тактико-спеціальні заняття з відпрацюванням визначених для підрозділів стандартів колективної підготовки.

Виконання цих завдань в зимовий період (а де-факто він уже почався) вимагає від особового складу додаткових зусиль, пов'язаних із організацією автономного забезпечення життєдіяльності та бойової роботи екіпажів у холодну пору року. Це розгортання станцій, антен, особливості експлуатації автомобільної техніки, на базі якої вони знаходяться, та інші нюанси.

– Особливістю цих навчань є налагодження магістральних ліній зв'язку з використанням тропосферного розповсюдження радіохвиль, що є незалежним від державних ліній, які теж використовують військові, – розповідає заступник командира полку з озброєння підполковник Андрій Лєзов. – Хоч техніка і не є новітньою, вона забезпечить максимальну надійність передачі інформації для органів управління на далекі відстані, що дуже важливо. Адже зв'язок не завжди стійкий, до того ж, піддається впливу підрозділів радіоелектронної боротьби противника.

Виїзд у поле в таких масштабах військові зв'язківці не практикували з часів проголошення незалежності нашої держави. Причини зрозумілі: не було, м'яко кажучи, належного ресурсного забезпечення. Тропосферні станції, звичайно, розгортались і працюють в стаціонарних умовах на місці дислокації. Тож і фахівці мають відповідну підготовку. Інша річ – у полі, коли усім необхідним для бойової роботи та життєдіяльності військовослужбовці мусять забезпечити себе самі.

За словами підполковника Анатолія Буги, окремі екіпажі частини уже були і є задіяні в зоні проведення антитерористичної операції. Військовослужбовці, які уже набули досвіду в АТО, нині беруть активну участь у навчанні, передаючи бойовий досвід товаришам по службі.

Юрій Ігнат. "Крила України". Фото автора.

ВОЛОНТЕРИ

"Львівська політехніка" – військовим медикам

28 жовтня під час проведення вченої ради у Національному університеті "Львівська політехніка" ректор ВНЗ доктор технічних наук, професор Юрій Бобало від імені студентів та професорсько-викладацького складу передав до Військово-медичного клінічного центру Західного регіону комплект висококовартісного медичного обладнання – апарат штучної вентиляції легенів 4-го покоління "Bellavista 1000" німецького виробництва.

Благодійний внесок від науковців прийняв начальник клініки анестезіології та реанімації, інтенсивної терапії та детоксикації, заслужений лікар України, лікар вищої категорії полковник медичної служби Степан Горобчук.

Як повідомила у ході засідання голова Товариства "Просвіта" Львівської політехніки Христина Бурштинська, у період з грудня 2013 по листопад 2014 року студенти та викладачі політехніки зібрали майже мільйон гривень для допомоги активістам Майдану, а згодом й учасникам АТО. Зокрема, з цих коштів 276 тисяч було витрачено на придбання бронежилетів. А 245 тисяч гривень – на сучасне медичне обладнання для Військово-медичного клінічного центру Західного регіону.

– Близько 600 військовослужбовців, які отримали поранення та травми під час участі у антитерористичній операції на Донбасі, зараз проходять лікування у Львівському військовому госпіталі, – відзначив полковник медичної служби Степан Горобчук. – Наша клініка, фактично, займається важкими пацієнтами, які потребують особливих медичних маніпуляцій. Сьогодні три групи лікарсько-сестринського складу ВМКЦ ЗР здійснюють медичне забезпечення особового складу безпосередньо у зоні бойових дій.

Військовий лікар також зазначив, що новий апарат штучної вентиляції легенів спочатку буде протестований у стаціонарних умовах, підготовлено та навчено персонал для роботи з цією технікою. Згодом одна з лікарських бригад, яка відправлятиметься до зони проведення АТО, отримає апарат для оснащення мобільного госпіталю.

– Дуже важливо оперативно надавати медичну допомогу пораненим бійцям. Завдяки цьому апарату, який може працювати автономно до чотирьох годин, його можна використовувати не лише в умовах госпітальної палати чи хірургічного боксу, але й у автомобілі, вертольоті чи літаку, – сказав військовий лікар. – Це дуже важливо, коли відлік часу йде на хвилини, і реанімаційна бригада вживає усіх заходів для боротьби за життя пацієнта. До того ж, цей високотехнологічний пристрій експертного класу здатний самотужки проводити моніторинг стану хворого і корегувати свою роботу.

Він також додав, що осучаснення матеріально-технічної складової лікувального процесу сприятиме роботі лікарів у їхній боротьбі за життя пацієнтів та збільшуватиме шанси поранених на одужання. Зараз у клініці анестезіології та реанімації, інтенсивної терапії та детоксикації ВМКЦ ЗР достатньо апаратів штучної вентиляції легенів. Однак лише сорок відсотків із них є сучасними. Решта потребує оновлення, оскільки гарантійний ресурс цього класу медичної техніки становить усього 5-7 років.

Володимир Скоростецький.

РЕМОНТНИКИ

Перемога кується в тилу

У Житомирі особовий склад об'єднаного Центру електрогазового та автотехнічного забезпечення Повітряних Сил Збройних Сил України, яким командує полковник Ярослав Лерман, продовжує проводити поточний та середній ремонт автомобільної та спеціальної техніки.

З березня 2014 року особовим складом Центру знято зі зберігання та після проведення технічного обслуговування поставлено у військові частини понад 800 одиниць техніки. Крім того, відновлено більше 460 автомобілів, з них 165 – виїзними бригадами в гарнізонах Канатове, Донецьк, Рівне, Яворів, Старокостянтинів, Чугуїв та 177 одиниць – в Краматорську. Також проведено бронювання 2 автомобілів УРАЛ-4320, які передано воїнам-десантникам 95-ї окремої аеромобільної бригади.



Особовий склад частини, в першу чергу водії, постійно задіяні для переміщення озброєння та військової техніки в інтересах всіх родів військ Збройних Сил України. Як приклад, саме завдяки їх мужності, терпінню та витривалості було перебазовано 52 літаки МіГ-29 з анексованого Криму на материкову Україну.

– Центр є унікальним, – зазначив полковник Ярослав Лерман. – До його складу входить п'ять військових частин, які знаходяться в різних областях нашої держави, що дозволяє забезпечувати технікою війська за територіальним принципом. Не припиняються роботи і безпосередньо в районах бойових дій. Наша виїзна бригада продовжує виконувати завдання з ремонту техніки у зоні проведення антитерористичної операції.

Варто відмітити, що на базах військових частин, які входять до складу об'єднаного Центру, накопичується та утримується різноманітна техніка, електрогазове, автомобільне майно, проводиться видобуток спецгазів для потреб частин ПС ЗС України. Також фахівцями проводиться повний комплекс консерваційних робіт із застосуванням встановлених методів захисту від оточуючого середовища на техніці та майні, яке підлягає різним термінам зберігання.

– Про перемогу дбають і в тилу. Ремонт в умовах браку коштів для закупівлі нової техніки – важлива місія, адже праця цих фахівців допомагає нашим військовикам вистояти та перемогти, – наголосив заступник голови Житомирської облдержадміністрації Ярослав Лагута, який постійно тримає на контролі роботу об'єднаного Центру та, по можливості, сприяє військовослужбовцям у виконанні їх нелегких завдань.

Руслан Лінник.

ХАЙ ЩАСТИТЬ

“Україну захищатимемо разом: я – на інформаційному фронті, чоловік – на бойовому”

Журналістка вийшла заміж за бійця, про якого знімала сюжет

Кілька місяців тому Ірина Шлепніна і подумати не могла, що саме на війні знайде своє щастя. І хоч дівчині довелось побувати у різних країнах, із особистим життям не надто складалось. На війні ж думати про кохання зовсім не було часу – репортажі про військових, поїздки у госпіталі, в батальйони… Але без передчуття не обійшлось. Кілька місяців тому журналістка готувала сюжет про весілля двох прикутих до ліжка бійців з коханими, яке організували прямо в палаті госпіталю. На цьому незвичайному весіллі Ірина впіймала букет. Дівчата засміялись і сказали дівчині, що, мабуть, вийде заміж за військового. Як у воду дивились.



– У червні мене відправили знімати сюжет про гвардійців, що повернулись із АТО на деякий час, – ділиться Ірина. – Я була, м’яко кажучи, не в захваті від цього завдання, намагалась знайти відмовки, але все ж таки поїхала. Там і зустріла Андрія Стадника, за якого через кілька місяців вийшла заміж. Він якраз тільки повернувся зі Слов’янська, побачив, що таке справжня війна, що таке постійні зриви гранат і мін, постріли над головою, пережив смерть генерала Кульчицького, який був для нього як рідний. Ситуація зовсім не сприяла коханню, та сталось інакше.



Із перших хвилин інтерв’ю стало зрозуміло, що у ефір воно навряд чи потрапить. Адже розмови велись не про війну, а про Львів, захоплення, улюблені книжки і фільми. Вже за кілька днів після знайомства Андрій зробив дівчині пропозицію. Спочатку закохані хотіли почекати закінчення війни, та потім передумали.

– Ми б ще влітку одружились, якби Андрій знову не потрапив на фронт. Він був там, де точились жорстокі бої, тож я місця собі не знаходила. Не могла ні спати, ні працювати, зрозуміла, наскільки він мені дорогий. Тож організовувати весілля довелось під час перемир’я і в пришвидшеному темпі. На весіллі усі плакали, і я в тому числі. Одразу після урочистостей чоловіка знову відправили на фронт. Молюсь, аби війна закінчилась якомога швидше. А поки Україну захищатимемо разом: я – на інформаційному фронті, чоловік – на бойовому.

Анастасія Олехнович. “Крила України”.



“Зутан” готовий до бою

Підприємці Чернігівщини продовжують допомагати вітчизняній армії. Так, працівники Чернігівського підприємства ВАТ “ТАН” відремонтували та переобладнали під зенітну установку автомобіль ЗІЛ-131 41-го батальйону територіальної оборони.

Цей підрозділ нещодавно повернувся до Сіверського краю із зони АТО. Впродовж чотирьох місяців бійці батальйону виконували бойові завдання на сході України. Понад два місяці вони знаходилися в бойовому контакті з незаконними збройними формуваннями в одній з найгарячіших точок АТО – поблизу населеного пункту Дебальцеве, що на Донеччині. Більшість одиниць техніки батальйону потребують капітального ремонту.

Фахівці підприємства ВАТ “ТАН” всього за тиждень зробили з вантажної автівки справжній броньовик, озброєний зенітною установкою та крупнокаліберним кулеметом ДШК.

Разом із заводчанами працював і командир екіпажу цієї машини, який з власного бойового досвіду знає її найвразливіші місця. Майстри реалізували практично всі прохання військових.

Кабіна, двері та паливний бак захистили листовим залізом. На лобове скло та двигун встановили броньовану протикумулятивну решітку. Борти кузова мають подвійну броню з внутрішнім наповненням специфічним матеріалом – транспортною стрічкою і керамікою, що значно підвищує їхній захист. Місця кулеметника, навідника та стрільця зенітної установки теж обладнали захистом.

Під час спільної роботи ця машина отримала й власну назву – “Зутан”, яка поєднує в собі безпосередньо її військове призначення як зенітної установки (ЗУ), так і назву підприємства – Технології Академії наук (ТАН).

Варто додати, що з березня цього року, підприємство “ТАН” активно долучилося до благодійної справи – допомоги вітчизняній армії. Крім ремонту військової техніки, колектив підприємства придбав та відправив до Збройних Сил України засоби захисту, військове спорядження та амуніцію на десятки тисяч гривень.

Вадим Мисник.

ДОЛІ ЛЮДСЬКІ

Безіменне вітання від Лідії Полікарпівни!

Наші традиції ніхто відмінити не може, хіба що війна: гібридна, терористична, підступна... І то не відмінити, а радше відстрочити, перенести на потім. В Україні, та й не тільки, є добра традиція – зустріч випускників. Розповідати про неї, мабуть, буде зайвим. Усі знають, як воно: хоча б раз на п’ятирічку побачитись з однокашниками і згадати юнацькі роки. Поглянути, якими вони стали, чого досягли.

Ця традиція, безумовно, прижилася й у випускників військових навчальних закладів. Адже вони ще краще знають один одного, бо навчання у військовому вузі особливе, тісно пов’язане з організацією військової служби, бойової підготовки й інших аспектів життєдіяльності.

Про дружній військовий колектив добре знає й Лідія Полікарпівна – мати військового пілота, який у 1994 році закінчив Харківський інститут льотчиків. Мама бачила, як син чекав на 20-ту річницю закінчення інституту. Безумовно, усі хлопці планували зустрітися й відзначити її з розмахом…

Але їхній традиції не судилося втілитись у життя, принаймні цього року. Загарбницькі дії кремлівських агресорів внесли корективи у мирне життя людей, скасували тисячі зустрічей випускників, принесли смерть та горе в домівки рідних та близьких загиблих воїнів.

Лідія Полікарпівна подзвонила в редакцію й попросила нас, хоча б через газету, привітати хлопців із випуску її сина. Без імен та прізвищ, просто привітати. Вони зрозуміють… Адже нині військові льотчики – на передовій, боронять державу від агресора. Звичайно, ні про яку зустріч випускників не може йтися. А найжахливіше те, що по той бік кордону теж служать їхні випускники: у Білорусі, Польщі, Молдові і, звичайно, в Росії!

“Не дай боже, аби діти стріляли один в одного”, – плаче мати. Але каже хлопцям, щоб трималися, не падали духом і прийняли від неї найщиріші вітання з нагоди 20-річчя випуску.

До слів Лідії Полікарпівни приєднується і весь колектив нашої газети.

Юрій Ігнат. “Крила України”.

Напередодні відзначення 15-річного ювілею газети “Крила України” редакція відкриває “Школу юнкорів” – гурток обдарованих дітей військовослужбовців та усіх бажаючих випробувати себе у написанні прозових чи поетичних рядків. Під рубрикою “Проба пера” газета вже давно друкує вірші наших маленьких дописувачів. Тепер ми збиратимемо усіх бажаючих школярів, які мешкають у Вінниці, в приміщенні музею бібліотеки-філії №8 за адресою: вул. Червоноармійська, 39. Раз на місяць із юнкорами проводитимуть заняття-бесіди офіцери-журналісти. Кращі творчі доробки юних письменників друкуватимуться в “Крилах України”. Про дату і час першої зустрічі з юнкорами буде надруковано у газеті.

Редакція.

ПРОБА ПЕРА

Материнська надія

*Як я малого колихала,
Пісні дитині як співала,
Як плакала від перших її слів,
Від перших кроків щастя
я зазнала…*

*А зараз що? Вже виріс
мій хлопчина,
Мій голуб сизий, захисник
Пішов від матері далеко...
Куди? – питаю,
– Україну боронить…*

*Я знаю, шлях твій нелегкий,
Душею відчуваю кожну кулю,
Як серденько твоє бринить
Під дулом пістолета, я все чую…*

*Я так чекала, плакала щоночі,
Як довго йшли нестерпні місяці…
Солдати сотнями вмирали,
А я молилась, навіть уві сні…*

*І дочекалась! Повернувся
Мій любий, мій синочок дорогий,
Слізьми наповнені повіки
Ти обійняв, поглянувши у них…*

*Я не впізнала – ти змінився:
Страшні події залишили
важкий слід…
Тепер не хлопець ти,
А справжній чоловік!*

*А всі ті воїни, що полягли в війні,
Увіковічені будуть завжди!
Герої ж не вмирають!
Вони живуть у наших
серцях ввіки!*

Аліна Єрa. м.Васильків.

ВИБОРИ-2014

Українські військовослужбовці Місії ООН виявили свою громадянську позицію

На базі 18-го окремого вертолітного загону Місії ООН зі стабілізації в ДР Конго у містах Гома та Бунія відкрилися дві закордонні виборчі дільниці.



Участь у голосуванні взяли українські військовослужбовці та військові спостерігачі, інструктори Міністерства внутрішніх справ України, які працюють з національною поліцією ДР Конго, та інші громадяни України.

– Виборчі дільниці в ДР Конго відкрилися вчасно, о 8.00, синхронно з Україною, у зв'язку з переходом України на зимовий час. У гарнізоні Гома і гарнізоні Бунія проголосувало 100 відсотків виборців, – повідомив голова виборчої комісії Ігор Єфіменко.

За його словами, незважаючи на те, що чотири екіпажі вертольотів Мі-24 та Мі-8 виконували завдання, можливість висловити свою громадянську позицію мали всі.

– Льотно-підйомний склад, інженерно-авіаційна та чергові служби проголосували після виконання поставлених місією завдань, або їх підміняли на чергуванні, – повідомив голова виборчої комісії.

Напередодні виборів було проведено належну підготовку. У військовій частині було обрано членів виборчої комісії, налагоджено контакти з Міністерством закордонних справ України та Центральною виборчою комісією. Своїми силами військові обладнали приміщення для голосування, підготували інформаційні стенди.

– Волевиявлення громадян проходило у суворій відповідності до вимог Законів України. За відповідними заявами та при підтвердженні українського громадянства паспортом громадянина України до виборчих списків були внесені й інші наші співвітчизники. Порушень у ході голосування не відмічається, – зазначив помічник командира з правових питань майор юстиції Віктор Ковеня.

Слід зазначити, що через запобіжні заходи у зв'язку з розповсюдженням вірусу Ебола на території Західної Африки українські військовослужбовці 56-го окремого вертолітного загону Місії ООН в Ліберії та Сьєрра-Леоне участі у голосуванні не брали. В цілому на двох виборчих дільницях у ДР Конго проголосували 250 українських військовослужбовців 18-го окремого вертолітного загону Місії ООН зі стабілізації.

СВЯТКУВАННЯ

Військове звання до свята



Третій місяць поспіль особовий склад чергової – двадцятої ротації 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України Місії ООН у Ліберії продовжує виконувати миротворчі завдання. Загальний наліт екіпажів вже сягнув понад 550 годин.

Середній наліт на одного льотчика склав більше 35 годин, зокрема на вертольотах Мі-8 – 37 годин, а на вертольотах Мі-24 – більше 28 годин. Перевезено понад 705 пасажирів та майже 50 тонн вантажу. Лише у Міжнародний день ООН наліт екіпажів українського миротворчого контингенту в повітряному просторі Африканського континенту сягнув 30 годин.

Проте знаковою для особового складу загону була ще одна подія. Цього дня на вечірньому шикуванні було оголошено накази вищого командування про присвоєння військовослужбовцям загону чергових військових звань. Вручаючи військовослужбовцям погони та вітаючи їх зі святом, командир 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України Місії ООН у Ліберії військовий льотчик першого класу полковник Петро Пліс зауважив, що отримання чергових військових звань в Міжнародний день ООН є дуже символічним.

– Отримання військового звання – це визнання вашого професіоналізму, результат відповідального ставлення кожного з вас до виконання своїх посадових обов'язків, які сьогодні спрямовані на підтримання миру в цій західноафриканській державі. Це додає авторитету вам та нашому загону, примножує авторитет Збройних Сил України та держави в цілому.



ДОСВІД

Українські миротворці діляться досвідом



У Республіці Ліберія, в базовому таборі українського миротворчого контингенту, відбулась зустріч керівного складу 56-го окремого вертолітного загону Місії ООН з представниками авіаційного підрозділу Збройних сил Швейцарії.

Тематика питань, що виносилась на обговорення, стосувалася специфіки виконання польотних завдань у повітряному просторі Ліберії: погодні умови країни, стан вертолітних майданчиків для посадок, можливість здійснення дозаправки вертольотів, спроможність льотчиків та рятувальників загону виконувати завдання з пошуку та евакуації потерпілих повітряним шляхом з водної поверхні чи з суші тощо. Одним словом, закордонних колег цікавив набутий українськими миротворцями досвід льотної роботи.

– Вже більш як десять років вертолітний загін Збройних Сил України під егідою ООН виконує миротворчі завдання в Ліберії, – зазначив присутній на зустрічі представник Міністерства закордонних справ Швейцарії Крістофер Шілд. – Внесок українських миротворців у забезпечення миру та стабільності в цій західноафриканській країні є неоціненним, як і досвід, набутий особовим складом загону – льотчиками, спеціалістами наземних служб. Сьогодні ми розглядаємо можливість відправки до цієї країни нашого авіаційного підрозділу, який виконуватиме завдання з перевезення вантажів та персоналу "Всесвітньої продовольчої програми ООН" та "Всесвітньої організації охорони здоров'я". Тому нам цікаво дізнатися про всі тонкощі льотної роботи.

Обговорюючи різноманітні нюанси виконання польотних завдань з огляду на особливість ліберійського ландшафту та важкі кліматичні умови, українські льотчики поінформували своїх швейцарських колег про реальний стан вертолітних площадок, розповіли про специфіку охорони вертольотів під час посадок на майданчик, що знаходиться не під юрисдикцією ООН, обговорили питання перспективної взаємодії, зокрема щодо обміну інформацією про метеорологічну обстановку.

У ході візиту до українського миротворчого контингенту швейцарські військові відвідали вертолітний майданчик загону, що дислокується на аеродромі RIA (міжнародний аеропорт Робертсфілд). Ознайомилися з роботою спеціалістів інженерно-аеродромної служби загону щодо проведення ремонту авіаційної техніки.

На завершення зустрічі командир 56-го окремого вертолітного загону Місії ООН у Ліберії військовий льотчик першого класу полковник Петро Пліс, презентуючи швейцарським льотчикам карту Ліберії, на якій нанесені основні вертолітні майданчики, зауважив:

– Ми готові не лише ділитися інформацією, а й, у разі потреби, допомагати в межах наших можливостей, оскільки розуміємо усю складність роботи в африканському небі.

МИРОТВОРЧІСТЬ

Техніка відповідає вимогам

Автомобільну та спеціальну техніку 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України Місії ООН у Ліберії на предмет технічної справності перевірили інспектори відділу секції ООН у цій західноафриканській країні.

За словами заступника командира 56-го окремого вертолітного загону з аеродромно-технічного забезпечення підполковника Євгена Комєдєва, відповідно до Меморандуму про взаєморозуміння та систему компенсацій, перевірці підлягала техніка, майно та устаткування, що належить вітчизняному війську, а сьогодні використовується українськими миротворцями в інтересах ООН.

– Автомобілі, спеціальна техніка, дизельні електростанції не нові, але всі справні, – зауважив підполковник Євген Комєдєв. – Будь-яка техніка має властивість виходити з ладу, а особливо в умовах тропічного клімату – з денною температурою повітря до +35, при майже стовідсотковій вологості. Часом трапляються поломки, та військовослужбовці загону зразу відновлюють пошкодження, чим забезпечують життєдіяльність загону. Зрештою, від справності техніки залежить мобільність усього українського миротворчого контингенту, виконання завдань, покладених Місією ООН у Ліберії.



Впродовж перевірки інспектори відділу ООН вибірково перевірили техніку як у базовому таборі загону, так і на аеродромі RIA. Жодних зауважень зроблено не було!

– Український миротворчий контингент вкотре підтвердив високий рівень виконання поставлених завдань та відповідальне ставлення до взятих на себе зобов'язань, – констатував керівник інспекційної групи Кенкох Джумбан після завершення перевірки.

Сергій Фурдик.
Ліберія.

АВІАБУДІВНИЦТВО



Atlasjet Ukraine зацікавилася українськими Ан-148

Авіакомпанія Atlasjet Ukraine розглядає можливість експлуатації літаків Ан-148 виробництва київського ДП "Антонов".

Фахівці "Антонова" наприкінці літа виконали розрахунки за замовленням Atlasjet Ukraine. Зокрема, авіакомпанію цікавили експлуатаційні характеристики літаків Ан-148 і Ан-158 у двокласній компоновці на 73 (65 крісел економ-класу і 8 – бізнес-класу) і 89 (79 і 10) пасажирів відповідно.

Для проведення розрахунків Atlasjet Ukraine обрала внутрішні маршрути з Києва до Львова, Одеси, Харкова, Донецька, Чернівців, Херсона. Крім того, проаналізувавши дані щодо експлуатації з Києва до Берліна, Праги, Москви (Шереметьєва), Санкт-Петербурга, а також з Києва та Львова – в Мадрид, з цих двох міст, а також з Чернівців – в Неаполь, крім того, зі Львова та Харкова – в Стамбул, а з Одеси та Києва – в Єреван.

"Вибір Atlasjet Airlines щодо типу середньомагістрального судна був зроблений давно на користь Airbus 320/321, але за типами літаків для регіонального флоту такої однозначності не було. Вивчивши всі "за" і "проти", турецькі інвестори і керівництво авіакомпанії дійшли думки, що залучення повітряних суден типу Ан-148 є найбільш доцільним для регіонального флоту", – розповів виданню гендиректор Atlasjet Ukraine Сергій Підгородецький.

На його думку, цей літак здатний успішно конкурувати з продуктами світових гігантів авіапромисловості, таких як бразильський Embraer і канадський Bombardier.

Підгородецький відзначає, що інтерес Atlasjet до літаків "Антонова" не випадковий, оскільки турецькі інвестори мають тверді наміри вибудувати світову мережу авіакомпаній в Азії, Європі, Росії та Казахстані.

Нагадаємо, що зараз Atlasjet Ukraine не виконує польоти у зв'язку з конфліктом з МАУ, в результаті якого суд наклав тимчасову заборону на рейси за кордон для нової авіакомпанії.

ПРОБЛЕМИ

Росіяни не довезли до Байконура супутник Astra-2G







Європейський космічний супутник Astra-2G, який підрядилися запускати на орбіту фахівці "Роскосмосу", так і не прибув 28 жовтня на космодром Байконур в Казахстані. Літак Ан-124 "Руслан" с бортовим номером RA-82046 авіакомпанії "Волга-Дніпро", який повинен був доставити орбітальний апарат до місця запуску, не долетів до пункту призначення і здійснив аварійну посадку на аеродромі Ульяновськ-Східний, передає "Перший ульяновский портал".

Офіційна причина аварійної посадки – відмова одного з чотирьох двигунів. Літак із цінним вантажем приземлився в Ульяновську в 5:55 за місцевим часом. Крім супутника Astra-2G, на борту перебували 20 осіб, зокрема й 15 членів екіпажу та 5 представників технічного персоналу, що супроводжували космічний апарат.

В результаті позаштатного приземлення обійшлося без постраждалих. Щоправда, саме вантажне повітряне судно постраждало і тепер потребує ремонту. Стан супутника, що знаходився у вантажному відсіку літака, після аварійного приземлення ще належить з'ясувати.

Як розповіли журналістам джерела в керівництві аеродрому Ульяновськ-Східний, літак такого типу міг продовжити політ до пункту призначення і на інших трьох двигунах. Однак, враховуючи цінність вантажу, екіпаж вирішив перестрахуватися.

В мережі вже з'явився опублікований російськими радіоаматорами аудіозапис радіообміну екіпажу Ан-124 з диспетчером. З нього зрозуміло, що пілоти доповіли на землю про проблему з двигуном, після чого їм дозволили захід на вимушену посадку в Ульяновськ-Східний.

Дана аварія – друга в історії авіакомпанії "Волга-Дніпро", що працює на ринку вантажних перевезень з 1990 року. Перша сталася, коли такий же Ан-124 під час рулювання на аеродромі випадково зачепив крилом пасажирський Як-42.

Старт європейського космічного супутника Astra-2G з космодрому Байконур мав відбутися 28 листопада. На орбіту його планувалося вивести за допомогою російської ракети-носія "Протон-М". Не виключено, що, якщо супутник не постраждав при вимушеній посадці, а літак Ан-124 оперативно відремонтують, пуск ракети ще зможе відбутися за графіком.

ПЕРШІ ПІДСУМКИ

"Мотор Січ" нарощує рентабельність

Чистий прибуток ПАТ "Мотор Січ" за січень-вересень 2014 року склав 1 млрд 533 млн 697 тис грн. Про це йдеться в повідомленні підприємства в системі розкриття інформації Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку (НКЦПФР).

При цьому за відповідний період 2013 року цей показник склав 991 млн 625 тис грн. Таким чином, чистий прибуток підприємства за 9 місяців 2014 року зріс у 1,55 рази.

Чистий дохід "Мотор Січ" від реалізації продукції за звітний період склав 7 млрд. 263 млн. 541 тис. грн. проти 5 млрд. 917 млн 705 тис грн роком раніше, валовий прибуток – 3 млрд 861 млн 040 тис грн проти 2 млрд 507 млн 438 тис грн за 9 місяців 2013 року.

Нагадаємо, за підсумками 2013 року чистий прибуток "Мотор Січ" скоротився на 31% – до 1,37 млрд грн.

"Мотор Січ" – одне з найбільших підприємств у світі з випуску авіаційних двигунів для літаків і вертольотів, а також промислових газотурбінних установок. Велика частина продукції йде на експорт. Підприємство розташоване в Запоріжжі. Має ряд представництв за кордоном: в Росії, Білорусі, Індії, Бангладеш, Об'єднаних Арабських Еміратах (ОАЕ), Китаї та Алжирі.

Випускає авіаційні двигуни і газотурбінні установки, які є конкурентними на світовому ринку. Продукція підприємства експлуатується на літаках і вертольотах різного призначення більш ніж в 120 країнах світу.

До складу ПАТ входять п'ять структурних одиниць: Запорізький моторобудівний завод, Запорізький машинобудівний завод ім. Омельченка, Сніжнянський машинобудівний завод (СМЗ), Волочиський машинобудівний завод (ВМЗ) і авіакомпанія "Мотор Січ".

БРОНЯ

Бойовики не змогли зупинити броньований КрАЗ



Як повідомляє прес-служба Національної гвардії України, днями бронеавтомобіль на базі КрАЗ-6322, виготовлений на київському підприємстві "НПО "Практика", потрапив у засідку і був атакований бойовиками з трьох сторін.

Спочатку автомобіль намагалися зупинити: традиційно – по лобовому склу снайпером було зроблено три постріли. Але куленепробивне скло виконало своє завдання, зупинивши кулі.

Тоді противник став безсистемно обстрілювати кабіну, двигун і кунг з бійцями чергами з автоматів. На довершення, у двох метрах збоку від автомобіля вибухнула міна.

Під зливою куль броньовик виїхав з місця бою. Машину сильно пошкодили, задні колеса були розірвані, але КрАЗ зміг виїхати на ободах. Але бронескло і бронесталь не пропустили жодної кулі або осколка всередину. Найважливіше – екіпаж залишився неушкодженим, – повідомляє Цензор.нет.

Як вже повідомляв AUTO-Consulting, на початку вересня під Маріуполем звичайному армійському КрАЗ-5233 пощастило менше. Його обстріляли, вбили водія, а вантажівку захопили.

Зазначимо, що на сьогодні так і не прийнята програма бронювання армійських вантажівок, яку неодноразово пропонували різні компанії. Щоб мінімізувати втрати солдат в зоні АТО, достатньо бронювати кабіни і встановлювати броньовані кунги в кузов.

Цей спосіб дозволив би вже через кілька місяців повністю забезпечити армію захищеною технікою.

АВАРІЯ

"Антарес" вибухнув під час запуску

В ніч на середу, 29 жовтня, ракетоносій "Антарес" з американським кораблем "Сігнус" вибухнув під час запуску з космодрому НАСА поблизу узбережжя штату Вірджинія. Трансляція здійснювалась в прямому ефірі НАСА. Ніхто не постраждав, оскільки нікого з людей поруч зі стартовим комплексом не було повідомили в управлінні. Водночас, значної шкоди завдано стартовому майданчику, а корабель "Сігнус" зруйнований.

Космічне відомство США також повідомило, що для розслідування причин катастрофи буде створено спеціальну комісію. До неї увійдуть представники НАСА і компанії "Орбітал сайенсіз", яка збудувала ракету і корабель.

"Сігнус" мав доставити на Міжнародну космічну станцію понад 2 тонни корисних вантажів, це, зокрема, продовольство, обладнання та матеріали для наукових експериментів. Намічений рейс – вже третій. Вперше "Сінгус" здійснив стиковку з МКС в січні нинішнього року.

До речі, запуск ракети, запланований на 28 жовтня, був відкладений на 24 години. Таке рішення було прийнято через те, що в забороненій зоні на південний схід від острова Воллопс, де і розташовується космодром, раптово з'явилося невідоме судно. Зв'язатися з ним не вдалося. В результаті за 10 хвилин до наміченого часу запуск був скасований.



ПЛАНИ

Словаччина закупить італійські Spartan

Розмови стосовно закупівлі для ВПС Словаччини італійських C-27J тривали протягом кількох останніх років. Принаймні кілька разів посадовці різного рівня оголошували про зацікавленість у придбанні транспортників, однак предметних кроків із цього приводу так і не було. І лише зараз уряд Словаччини остаточно вирішив придбати два італійських військово-транспортних літаки.

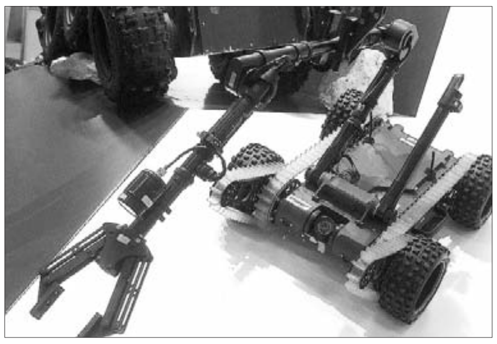
Як повідомляє Defense Aerospace, у складі словацьких Військово-повітряних сил транспортники використовуватимуться замість Ан-24, списаних у 2008 році. Наразі тривають переговори щодо подробиць майбутньої угоди.

Очікується, що після підписання угоди ВПС Словаччини отримають перший італійський транспортник в 2016 році, а наступний – в 2017-му. Імовірно, нові військово-транспортні літаки будуть використовуватися спільно словацьким міністерством оборони та міністерством внутрішніх справ. За словами колишнього міністра оборони Словаччини Мартіна Федора, така схема використання військової техніки буде найбільш раціональною із точки зору використання бюджетних коштів. Варто додати, що зараз на озброєнні ВПС Словаччини перебувають два військово-транспортних літаки Ан-26 побудови ще радянських часів та вісім чеських L-410.

НА ОЗБРОЄННЯ

Польща оголосила тендер на поставку роботів

Міністерство оборони Польщі оголосило тендер на поставку наземних роботів, які на озброєнні країни отримають позначення Tarantula. Як повідомляє Jane's, польські військові мають намір придбати 50 таких машин, які будуть використовуватися для рекогносцировки, розвідки в не доступних для людини зонах або в умовах суцільних мінних полів.



Відповідно до умов тендера, вага роботів не повинна перевищувати 15-20 кілограмів. Вони мають бути пристосовані для перенесення бійцями або для перевезення у бойових розвідувальних машинах. На апарати планується встановлювати взаємозамінні модулі з камерами денного і нічного бачення (інфрачервоними або тепловізійними), направленими мікрофонами та маніпулятором. Маніпулятор повинен оперувати об'єктами масою до 1,5 кілограма на відстані до одного метра.

Передача аудіо– та відеоінформації з робота повинна здійснюватися в режимі реального часу або з мінімальною затримкою. При цьому дальність передачі даних повинна бути не менше 500-1000 метрів на відкритій місцевості або 300-500 метрів в умовах міської забудови. Роботи повинні бути оснащені акумулятором, що дозволять їм працювати протягом 6 годин в активному режимі або перебування 48 годин у режимі очікування.

Слід зазначити, що польське Міноборони останнім часом приділяє чималу увагу подібним технологіям, покликаним максимально зменшити людський фактор в особливо небезпечних умовах та потенційно знизити ризики людських втрат. Зокрема, останній такий тендер був оголошений польськими військовими на поставку мініатюрних безпілотних літальних апаратів. Маса цих безпілотників не повинна перевищувати 5 кілограмів. Самі апарати військові планують оснастити денними і нічними сенсорами.

ПЕРЕДИСЛОКАЦІЯ

Польща посилює кордон з Білоруссю

У Міноборони Польщі прийняли рішення про передислокацію військових формувань. Зокрема, йдеться про збільшення концентрації військ на кордоні з Білоруссю та країнами Балтії. Про це повідомляє німецьке видання Die Zeit.



Польська армія почала змінювати принаймні три бази на сході країни. За словами міністра оборони Польщі Томаша Сємоняка, до 2017 року Варшава планує не лише збільшити рівень укомплектованості цих бригад, а й загалом посилити присутність військових на східному кордоні із сьогоднішніх 30 до 90 відсотків.

На сьогодні більша частина армії Польщі, яка налічує 120 тисяч солдат, дислокується на військових базах неподалік західних кордонів. Таке розташування сил дісталося Варшаві в спадок з часів Холодної війни, коли польські соціалістичні керівники розглядали НАТО як ворога. Зараз Польща сама є членом Альянсу, тому прийшов час змінювати оборонні пріоритети.

КОНФЛІКТИ

Росія пожвавлює розвідку в країнах Балтії

Кількість провокативних військових дій Росії в балтійських країнах і навколо них продовжує невпинно зростати. Як стверджує речник НАТО, рівень провокативних польотів зараз вищий, аніж це було за часів Холодної війни. Статистика НАТО свідчить, що цього року в балтійському регіоні силами Альянсу зафіксовано втричі більше радіоперехоплень ніж минулого.



За словами речника, російську активність відзначають у Швеції та Фінляндії. Нещодавно про порушення повітряного простору країни повідомляла Естонія. Минулого тижня російський розвідувальний літак протягом однієї хвилини перебував на території країни, проникши вглиб країни на 600 метрів. У НАТО натомість підняли у повітря сили так званої "повітряної поліції" для перехоплення російського літака. Росія ж, традиційно, заперечила заяву Естонії.

Експерти називають дії Росії "новою схемою агресії" та, разом із тим, переконують, що це лише початок і варто очікувати на ще більшу активізацію російських військових та спецслужб у балтійському регіоні. Думки експертів збігаються в тому, що таким чином Москва намагається послати своєрідний сигнал країнам Балтії. Іншими словами, Путін дає зрозуміти балтійським країнам, що в його планах вони посідають таке ж важливе місце, як і інші. Таким чином, ідея захисту російських меншин, яка була виправданням агресії проти України, виринає і в країнах Балтії.

Більше того, вона дедалі стає актуальнішою і в державах, традиційно лояльних до російської політики – Білорусі та Казахстані. Принаймні про це свідчить низка останніх заяв російських політиків, включаючи самого Путіна, який у різний спосіб намагається відновити сферу впливів, що існував за радянських часів. Для цього Москва точково відшуковує слабкі місця у різних регіонах, змінюючи і сили, і засоби, і технології. Очевидно, сьогодні дуже важко спрогнозувати, де і в якому вигляді "рускій мір" з'явиться наступного разу. Зрозуміло одне – з власної волі Москва не вгамує свої амбіції, і її рано чи пізно доведеться приборкувати усім світом.

"БЕЗПІЛОТНА ДАІ"

NASA розробляє "безпілотну" систему управління повітряним рухом

Національне управління з повітроплавання і дослідження космічного простору США (NASA) розробляє автоматичну систему управління повітряним рухом для безпілотних літальних апаратів. Як повідомляє онлайн-ресурс видання The New York Times, вона призначена для управління безпілотниками, які виконують польоти на висоті 120-150 метрів від поверхні Землі над Федеральним аеродромом Моффетт.

До числа функціональних можливостей системи входить відстеження транспортних потоків інших маловисотних дронів, надання допомоги в польоті для уникнення зіткнення з будівлею і відстеження несприятливих погодних умов, які можуть вплинути на зміщення БПЛА від заданого курсу.

Незважаючи на те, що система управління повітряним рухом дронів буде заснована на тих же принципах, що й існуюча система управління повітряним рухом, її центр управління буде повністю автоматизований. У NASA вважають, що перше практичне застосування розробка знайде в малонаселених районах, де вони будуть вести моніторинг стану трубопроводів на нафтових родовищах і сільськогосподарських угіддях.

ГАСТРОНОМІЧНІ АСПЕКТИ

Російським військовим до раціону додали національний український продукт

Порція сала із настанням холодів поповнила раціон військовослужбовців Центрального військового округу. Про це повідомляє інформаційне агентство "Інтерфакс" із посиланням на офіційного представника ЦВО.

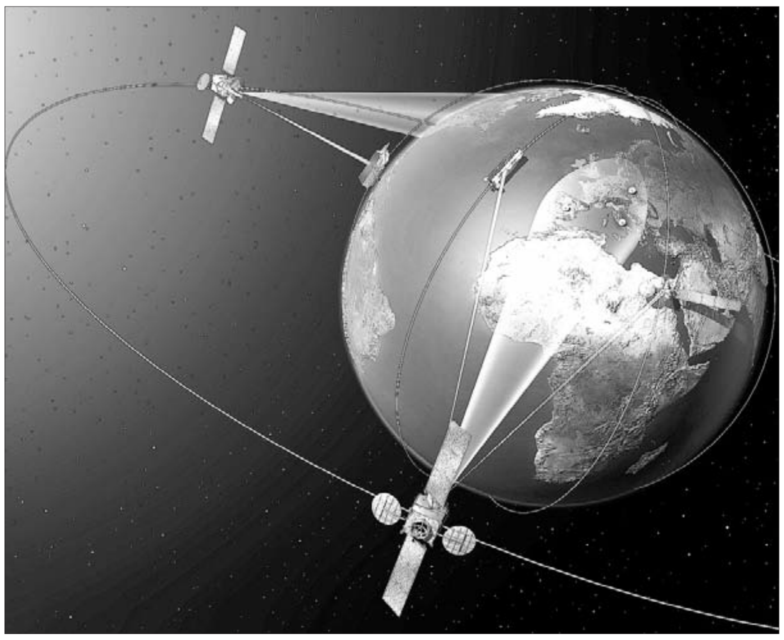
Причому, національний український продукт не будуть видавати усім підряд. Видача пайки сала, передусім, залежатиме від характеру навчально-бойової діяльності того чи іншого підрозділу. Калорійна закуска видаватиметься на сніданок, обід або вечерю шість днів на тиждень. На сьомий день – день, коли росіянам подають пельмені, 20-грамову порцію сала замінять 17,5 грамами плавленого сирку.

Військовослужбовцям, які не вживають сало з національних, релігійних, а можливо, й політичних міркувань, його замінять 100-грамовою порцією хліба із суміші житнього та пшеничного борошна. Це ж стосується і вегетаріанців. Із настанням теплої погоди, після 31 березня, видачу сала в їдальнях припинять.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ПРОЕКТИ

MetOp-SG – метеорологічні супутники нового покоління



Днями були підписані останні документи, пов'язані з контрактом на будівництво трьох пар супутників MetOp Second Generation (MetOp-SG), які забезпечать отримання важливої інформації для глобального прогнозування погодних умов і моніторингу клімату на десятиліття вперед.

MetOp-SG є спільним проектом Європейського космічного агентства (ЄКА) та Європейської організації супутникової метеорології (Єврометсат).

Ці нові супутники забезпечують спадкоємність з поточною серією супутників MetOp, головного на сьогодні джерела світових погодних даних.

Проект, що матиме загалом шість супутників, заснований на парах супутників, які несуть різні набори обладнання для передачі метеорологічної інформації, що доповнює одна одну.

Серія супутників A буде оснащена атмосферним зондом, а також оптичним й інфрачервоним формувачами зображень, тоді як серія супутників B буде оснащена мікрохвильовими датчиками.

Ці супутники продовжать удосконалювати спостереження з полярної орбіти, які потрібні для прогнозування погоди. Крім функцій, які виконує перше покоління супутників MetOp, вестиметься спостереження за випаданням опадів і пір'ястими хмарами. Нові інструменти з розширеними спектральним і частотним діапазонами забезпечать збір нових даних про параметри середовища.

Додатково серія супутників A буде оснащена інструментом Copernicus Sentinel-5, який включає п'ять спектрометрів з діапазонами від ультрафіолетового до короткохвильового інфрачервоного для моніторингу складу атмосфери і прогнозування якості повітряного середовища.

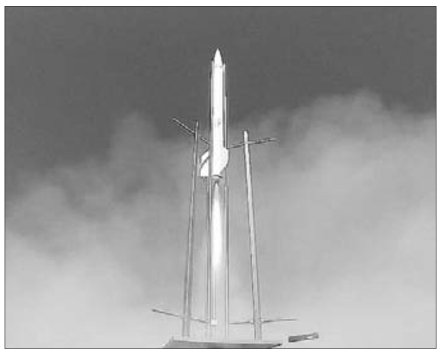
Запуск кожного супутника буде здійснено окремо. Перший супутник серії A буде, ймовірно, запущений у 2021 році, а потім в 2022 році на орбіту вирушить перший супутник серії B.

Супутники перебуватимуть на полярній орбіті на висоті 831 км.

ВИНАХОДИ

Тестування ракет нової конструкції

Учені з Лос-Аламоської національної лабораторії недавно здійснили льотні випробування ракети з новою конструкцією, в яку включені високоенергетичне паливо і двигун, що забезпечує високий рівень безпеки.

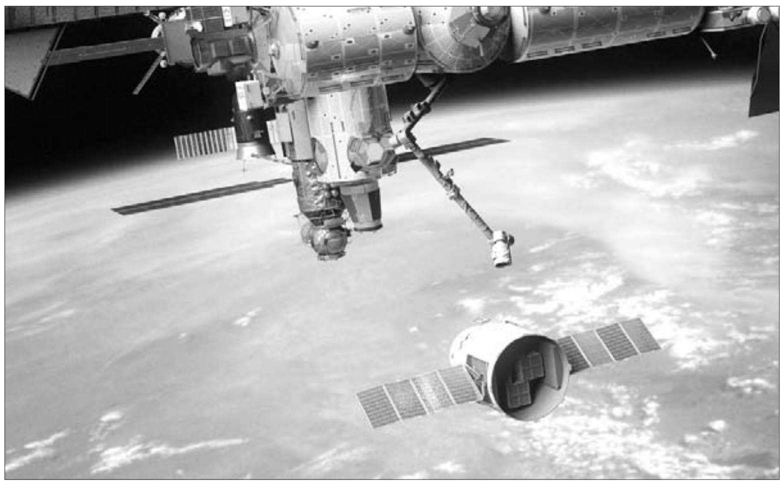


Традиційні твердопаливні ракетні двигуни працюють за рахунок комбінування пального і окислювача (речовина, збагачена киснем для удосконалення процесу горіння палива). У високоенергетичних видах палива така суміш може бути в якійсь мірі нестабільною і містити чутливі вибухові речовини, здатні здетонувати під впливом високих ударних навантажень, високих температур та інших чинників.

Нова конструкція забезпечує високий ступінь безпеки за рахунок фізичного відокремлення палива та окислювача.

Після багатьох років розробок і випробувань в статичному режимі, нова концепція була застосована в льотних випробуваннях на стартовому майданчику, що належить випробувальному центру EMRTC (штат Нью-Мексико, США). Нова конструкція ракети була досліджена в порівнянні з традиційними високоенергетичними комерційними ракетами. Серед досліджуваних параметрів – швидкість, висота, швидкість горіння та інші.

Дослідники продовжать роботу над масштабуванням конструкції поряд з вивченням можливостей мініатюризації системи, щоб задіяти систему у всіх потенційних додатках, які вимагають високих енергій, швидкостей і стандартів безпеки.



SpaceX Dragon залишив МКС

Безпілотний космічний корабель Dragon відправився на Землю, залишивши Міжнародну космічну станцію в суботу, після перебування на орбіті протягом місяця, як повідомило агентство NASA.

Астронавти, що знаходяться на МКС, виконали розстикування Dragon за допомогою маніпулятора в 17:57 МСК (13:57 GMT), що, за словами космічного агентства, відбулося "дуже чисто".

Капсула через п'ять з половиною годин приводнилася неподалік мексиканського узбережжя в Тихому океані. Гальмування здійснювалося за допомогою трьох парашутів.

Безпілотний корабель пристикувався до МКС 23 вересня і відправив назад на Землю 1700 кілограмів вантажу, включаючи результати експериментів, які проводилися на борту космічної станції.

СТАРТИ

Китай відправив експериментальний апарат до Місяця

В п'ятницю стартувала перша китайська космічна місія, пов'язана з польотом на Місяць і подальшим поверненням на Землю, як заявили офіційні джерела. Це останній етап перед початком амбітної програми Пекіна, яка повинна завершитися висадкою людини на Місяць з перебуванням там протягом одного дня.

Безпілотний безіменний зонд дістанеться Місяця, пролетить навколо нього і візьме курс назад на Землю зі зворотним входом в атмосферу і посадкою, як сказано в заяві Державної адміністрації з науки, технології та національної оборонної промисловості (SASTIND).

"Перший етап першої пробної місії з поверненням, яка є частиною китайської місячної програми, виконано успішно", – було заявлено після запуску з космодрому Сичан (Xichang), розташованого в південно-західній провінції Сичуань.

Було також додано, що модуль як знаходитиметься на відстані 413 000 кілометрів від Землі у найбільш віддаленій точці своєї восьмиденної місії.

В офіційному зведенні новин космодрому Сичан зазначено, що повторний вхід в атмосферу станеться на швидкості 11,2 км/с. Посадка запланована в північному регіоні Внутрішня Монголія.

Метою місії передбачено тестування технологій, які будуть застосовуватися в Chang'e-5, четвертому місячному зонді, завданням якого є збір зразків місячної поверхні. Його запуск запланований на 2017 рік, про що раніше заявляли в SASTIND.

ПЕРСПЕКТИВА

Японія і США спостерігатимуть за Китаєм з космосу

У зв'язку з величезною швидкістю нарощування військового потенціалу Китаєм, США і Японія не на жарт занепокоїлися. Єдине місце, яке Китай поки не контролює, – це космос. Саме з цієї причини США і Японія будуть вести проти Китаю космічну розвідку.

У зв'язку з цим, США і Японія вирішили об'єднається для ведення спільної розвідки за Китаєм. З останніх зустрічей представників двох країн, було ухвалено рішення про обмін інформацією зі своїх супутникових систем, яка у разі виникнення військової загрози з боку Китаю допоможе вчасно зреагувати.

Японське аерокосмічне агентство (JAXA) після підписання договору про співпрацю передаватиме США відомості про космічні апарати, зібрані його супутниками і радарами. Крім того, на території Японії будуть створені спеціальні війська, які займатимуться забезпеченням взаємодії JAXA і американських військових.

Об'єднаний центр з космічних операцій США (JspOC – Joint Space Operations Center) займається вивченням космічних об'єктів у військових цілях, використовуючи наземні станції, розташовані переважно в Північній Америці і Європі, а завдяки співпраці з Японією тепер розширить сферу свого впливу (присутність) і в Азіатсько-Тихоокеанському регіоні.

ДО ЗІРОК

Космічне випромінювання небезпечне для майбутніх пілотованих польотів

Політ на Марс з людиною на борту залишається одним з найважливіших завдань NASA, але вчені тільки зараз починають розуміти і описувати радіаційну небезпеку, яка може підстерігати подібні ризиковані заходи. Про це підсумовують автори статті з університету Нью-Гемпшира.

Нейтан Швордон, провідний автор роботи, зазначив, що через аномальну і тривалу відсутність сонячної активності, сонячний вітер характеризується вкрай низькою щільністю і силою магнітного поля, що призводить до високого рівня небезпечного випромінювання, яке поширюється в космічному середовищі.

"Поведінка Сонця недавно змінилася і зараз знаходиться в стані, який не спостерігався майже 100 років", – зазначив Швордон. Він звертає увагу на те, що протягом всієї космічної ери сонячна активність дотримувалася 11-річного циклу з, приблизно, 6-8 роками затишшя в активності (сонячний мінімум), за якими слідують 2-3 роки, коли Сонце стає більш активним. "Проте, починаючи, приблизно, з 2006 року, ми спостерігали найтриваліший сонячний мінімум і найслабшу сонячну активність за всю історію космічної ери", – пояснює Швордон.

Ці умови призвели до максимального підвищення інтенсивності галактичних космічних променів з початку космічної ери, що погіршило ситуацію, пов'язану з небезпечним випромінюванням, яке потенційно може загрожувати майбутнім польотам астронавтів на далекі відстані.



В роботі представлений ґрунтовий аналіз даних про космічне випромінювання, отриманих за допомогою детектора UNHled.

Людина стикнеться з цілим набором наслідків від променевої хвороби до тривалих ефектів, таких як підвищений ризик виникнення раку і пошкодження органів, включаючи серце і та мозок. Високий рівень радіації, який спостерігається протягом останнього циклу мінімальної активності, обмежує кількість днів (оціночно на 20% менше), які може провести звичайний астронавт, перебуваючи під захистом екранування космічного корабля.

На зображенні зафіксовані сонячний спалах і відповідний їй корональний викид маси. Сонячні активні частинки, що генеруються в подібних подіях, можуть легко проникати через стандартне екранування і завдавати шкоди електроніці космічного корабля та біологічним осередкам.

Сторінку підготував Андрій Яцик.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

3 – 9 листопада

3 листопада 1897 р. *підйом суцільнометалевого дирижабля конструкції Д. Шварца в Берліні закінчився його руйнуванням через відмову двигуна.*



3 листопада 1914 р. *французький піонер авіації Ролан Гаррос запропонував конструкцію, яка дозволяла стріляти з кулемета, розташованого за ведучим гвинтом.*

3 листопада 1952 р. *відбувся перший політ шведського штурмовика-винищувача SAAB 32 "Ланс".*

4 листопада 1934 р. *перший політ здійснив німецький середній бомбардувальник Ju 86K.*



4 листопада 1937 р. *відбувся перший політ літака "ВИТ-1" ("Повітряний винищувач танків") М.М.Полікарпова, льотчик-випробувач – В.П.Чкалов.*

4 листопада 1942 р. *здійснив перший політ пасажирський гідролітак Latecoere 631 (Франція).*

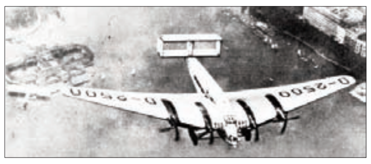
4 листопада 1968 р. *вперше піднявся в небо реактивний навчально-тренувальний і навчально-бойовий літак чехословацької авіабудівної фірми "Aero Vodochody" Аеро L-39 "Альбатрос".*



4 листопада 1977 р. *відбувся перший політ першого серійного шведського всепогодного перехоплювача SAAB JA37 Viggen.*

5 листопада 1910 р. *військовий дирижабль "Яструб" заводу "Дукс" об'ємом 2660 куб.м вперше піднявся у повітря.*

5 листопада 1952 р. *відбувся перший політ американського легкого турбореактивного літака Cessna XL-19B, оснащеного двигуном Boeing XT50 потужністю 210 к.с.*



6 листопада 1929 р. *відбувся перший політ німецького пасажирського літака-гіганта Юнкерс G-38.*

6 листопада 1935 р. *відбувся перший політ винищувача Hawker Hurricane (Великобританія).*

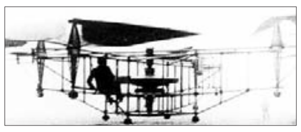
6 листопада 1996 р. *випущено перший серійний літак 172R Skyhawk американської фірми Cessna Aircraft Co.*

7 листопада 1945 р. *британський спеціальний рекордний літак Глостер "Метеор-IV" встановив світовий рекорд швидкості – 969,6 км/год.*

7 листопада 1976 р. *здійснив перший політ тримоторний реактивний літак бізнес-класу французького виробництва Dassault Falcon 50.*



7 листопада 1984 р. *відбувся перший розвідувальний політ американського надзвукового літака-розвідника періоду Холодної війни Lockheed SR-71 "Blackbird" над Нікарагуа.*



8 листопада 1922 р. *відбувся перший політ багатогвинтового вертольота Етьєна Омішана "№2" (Франція). Через два роки на цьому ж вертольоті встановлено перший вертолітний рекорд швидкості.*

8 листопада 1962 р. *у повітря вперше здійнявся британський далекомагістральний лайнер Vickers VC-10.*

9 листопада 1944 р. *відбувся перший політ транспортного літака Boeing C-97 Stratofreighter. Літак створювався на базі бомбардувальника B-29.*



9 листопада 1956 р. *здійснив перший політ британський перехоплювач Gloster Javelin FAW.Mk 7 з двигунами Sapphire ASSa.7 .*

9 листопада 1956 р. *екіпаж Р.Т.Андерсона на вертольоті S-56 встановив світовий рекорд висоти польоту з вантажем 6010 кг – 2100 м, з вантажем 5000 кг – 3722 м.*

9 листопада 1967 р. *відбувся перший пуск РН "Сатурн" (США).*

9 листопада 1998 р. *АНТК ім. О.К.Антонова вручено Міжнародну Золоту Зірку за якість.*

28 ЖОВТНЯ – 70-РІЧЧЯ ВИЗВОЛЕННЯ УКРАЇНИ

Сім десятиліть тому й сьогодні: вороги різні, але війна знову ж – визвольна!

Днями, напередодні відзначення 70-ї річниці визволення України від німецько-фашистських загарбників, у селі Раковичі Радомишльського району Житомирської області відбулось перепоховання останків 23 невідомих радянських воїнів, які загинули під час оборонних боїв 1941 року та визвольних боїв на території району у 1943-му.

Під час урочистої церемонії перепоховання на мітингу-реквіємі виступив голова Радомишльської районної ради Віктор Міхненко.

– Сьогодні ми віддаємо належну шану героям, які багато років тому поклали свої голови за нашу свободу. Хотілося б також відзначити тих людей, які займаються пошуковою роботою, які виконують дуже важливу місію, – зазначив очільник району.

Також під час свого виступу Віктор Міхненко нагадав, що у ці дні на Донбасі також гинуть справжні патріоти, захисники Вітчизни – як ті, що боронили рідну землю у буремні роки Великої Вітчизняної війни та очищали її від коричневої чуми рівно 70 років тому. Згадав він і те, що декілька вояків із Радомишльського району зараз знаходяться на лікуванні у військових госпіталях після поранень. А один, Юрій Кондратюк, вже більше сорока днів не подає про себе звістки.



– Буквально вчора-позавчора в Інтернеті з'явилася інформація, що нібито він похований у Старобільську. Я вчора зв'язувався з керівництвом Старобільської районної ради, з мером міста… З'ясувалося, що п'ятого вересня був дуже важкий бій під містечком, яке називається Металіст. Наших там полягло 28 чоловік. Це – десантники, а також воїни батальйону "Айдар". Очевидно, серед них і наш Юрій з Борщева... Вчора мати героя їздила туди, здала тест ДНК. Якщо це підтвердиться, то й ми матимемо дуже важку звістку. В той самий час, ми сподіваємось, що він все ж таки живий. Поки що надія є.., – із болем зітхнув Віктор Міхненко.



Пошуком та перепохованням останків загиблих героїв на Житомирщині займаються активісти обласної громадської організації "Історико-патріотичне об'єднання "Пошук", серед яких, до речі, є й декілька офіцерів Збройних Сил України – ентузіасти, котрі займаються розкопками у вільний від виконання службових обов'язків час.

– На сьогодні наша організація налічує близько п'ятдесяти членів, не рахуючи волонтерів, – сказав голова "Пошуку" Олександр Ловинюк. – Нині наші хлопці беруть участь у бойових діях на сході України. Деякі з них є командирами підрозділів та навіть батальйонів територіальної оборони. Чимало працює волонтерами на Сході. Я пишаюся тим, що у нас є такі люди – справжні патріоти!





Головний пошуковець Житомирщини розповів присутнім, що тут, у Раковичах, вони проводять перепоховання вже не вперше. Це – вшанування безсмертного подвигу тих, хто загинув у районі Радомишля у 1941-43 роках.

– На превеликий жаль, й цього разу нам не вдалося встановити ані імен, ані прізвищ, ані національностей цих солдатів, – наостанок сказав Олександр Віталійович, – вони так і лягли в землю вдруге як безіменні герої… На жаль, сьогодні минуле так само актуальне, як і сьогодення: як це не парадоксально, на нашій землі триває справжня війна. І найсумніше у цьому – те, що нині до нас прийшли із мечем нащадки тих солдатів – російських солдатів, які лежать у цій братській могилі… Прийшли не як визволителі, а як завойовники. Гадаю, якби їхні діди-прадіди були живі, вони б ніколи не допустили того, щоб брат підняв руку на брата! Ми, українці, народ мирний, але ми не віддамо жодного квадратного метра своєї землі! Ми боротимемося так, як боролися 70 років тому наші батьки, діди й прадіди. Вічна пам'ять полеглим солдатам! Нехай спочивають із миром! Слава Україні!

Також під час мітингу-реквієму слово взяв заступник голови правління Всеукраїнської громадської організації "Закінчимо війну" Віктор Потапенко, який зазначив, що це – не перепоховання, а саме поховання, адже 70 і більше років тому цуі безіменні герої так і не були поховані – не до того було у запеклих боях. Деякі з них знайшли свій останній притулок в окопах, дехто – у воронках від вибухів та були засипані землею… Але сім десятиліть по тому зусиллями пошуковиків-ентузіастів, які у свій особистий час, за власні кошти, без будь-якої підтримки з боку держави ось уже чимало років ведуть постійний пошук, загиблі герої все ж були знайдені та поховані за християнськими звичаями. Що ж стосується сьогоднішньої ситуації у країні, то з цього приводу Віктор Потапенко сказав так:

– Є крилатий вислів про те, що нація, яка забуває своє минуле, найгірші його сторінки повторює у майбутньому. І ось що ми сьогодні бачимо: Росія забула своє минуле. І – не так своє, як минуле людства зразка сорокових років, коли до влади прийшов диктатор. Народ одурманений диктатором, і ось – війна… Тобто, нормальні люди, які розуміють, що таке війна, жертви, загибель людей, кров, біль батьків та близьких, протистояти цьому вже не можуть… І в Росії начебто проводиться пошукова робота, і там перепоховують загиблих солдатів Великої Вітчизняної. І говоримо ми на одній мові начебто. І ось все водночас рухнуло – прийшов диктатор, і все переломилося у свідомості людей, у їхньому світосприйнятті. В результаті маємо війну з людьми, з якими разом служили в армії, їли з одного котелка, будували одні й ті ж шляхи, будинки, заводи – одну країну! Страшно, незрозуміло, але, на жаль, факт… Є один прекрасний вислів, який приписують Сталіну, хоча сказав це не він: "Наше діло праве, перемога буде за нами". Це актуально й сьогодні для нас, адже ми захищаємо свою землю, своїх рідних та близьких. А агресор важкими стратами, страшною війною буде розгромлений! Слава Україні!

Олексій Тригуб. "Крила України".

СПОРТ ОБ'ЄДНУЄ

Футбольний турнір "За мир та єдність!"

25 жовтня в Броварах, на стадіоні "Спартак", за сприяння виконавчого комітету Броварської міської ради відбувся футбольний турнір "За мир та єдність!", в якому взяли участь команда ветеранів "Динамо" (Київ), збірна зірок естради ФК "Маестро", збірна Генерального штабу ЗС України та збірна ветеранів АТО Броварщини. Турнір проводився з метою збору коштів на підтримку воїнів із Броварів, які перебувають в зоні проведення АТО.



Як було зазначено на прес-конференції за участі організаторів футбольного свята, етап у Броварах став завершенням Всеукраїнського туру. Капітан футбольної команди ветеранів "Динамо" (Київ) Володимир Безсонов подякував Броварському міському голові за організацію змагань. У свою чергу, міський голова зазначив, що головне завдання сьогодні – зберегти цілісність та незалежність нашої держави. Для цього броварчани і надалі будуть допомагати воїнам, забезпечувати їх теплими речами, амуніцією та продуктами харчування. Усі кошти, зібрані під час проведення цього заходу, будуть використані для закупівлі екіпірування захисникам Вітчизни.

Футбольне дійство розпочалося грою між динамівцями і командою Збройних Сил України. За два тайми по 20 хвилин жодного голу забито не було. То ж переможця визначила серія пенальті, в якій перемогу виборола команда "Динамо" (Київ) з рахунком 4:3.

Не менш напружено точилася боротьба у зустрічі між учасниками АТО з Броварів та командою зірок естради "Маестро". Не обійшлося тут без жорсткої боротьби і жовтих карток. А долю матчу вирішив гол, забитий після навісу зі штрафного і удару головою у кут воріт. Воротар команди "Маестро" у цій ситуації виручити свою команду не зміг. Отож, перемогу з рахунком 1:0 святкували броварчани.

Учасникам турніру вручені пам'ятні медалі та кубки.

Ввечері на майдані Свободи відбувся концерт за участі зірок естради Олександра "Фоззі" Сидоренко (ТНМК), Олександра Кривошапко (фіналіст шоу Х-фактор), Саши Борисенка (фіналіст шоу "Фабрика зірок"), Олександра Павліка (фіналіста шоу Х-фактор), Ігоря Грохоцького (переможець шоу "Голос країни"), Мірослава Кувалдіна (група The Вйо), Соломіна, Групи Вабанк і групи Анна-Марія.

ВИЗНАННЯ

Українець витягуватиме "Вердер" з дна Бундесліги

Головним тренером бременського клубу призначено українського фахівця Віктора Скрипника.



Останні кілька років Скрипник працював тренером молодіжної команди "Вердера". І тепер отримав свій шанс біля керма основної команди. Після 9-ти турів "Вердер" йде на останньому місці у Бундеслізі, набравши 4 очки (4 нічиїх). У "бременських музик" – найгірша оборона в чемпіонаті, хоча далеко не найслабша атака. При 10 забитих голах "Вердер" пропустив 23 м'ячі. Останньою краплею, що переповнила чашу терпіння керівництва "Вердера", стала домашня поразка від "Кельна".

Після цього звільнили Робіна Дутта, призначивши Скрипника. "Скрипник кілька років був важливим компонентом між молодіжною та професійною командами. Тепер він отримує шанс почати свій тренерський шлях в Бундеслізі", – заявив Томас Айхін, спортивний директор "Вердера".

"Ми вже у вівторок граємо на Кубок. Граємо проти третьої ліги – якраз такі суперники завжди небезпечні. Вони грають удома, східна команда, дуже пристойна. Це зараз перше завдання у нас – вийти в наступний раунд Кубка. А там будемо дивитися. У нас багато хороших гравців, які з якихось причин на даний момент не показують того, що від них очікується. Наше завдання – розібратися в цьому і поліпшити стан команди", – сказав, у свою чергу, Скрипник.

ПРИСТРАСТІ

Українські футболісти й ультрас розминуться з російськими на ЧС-2018

Збірні Росії та України будуть розведені по різних групах в кваліфікації чемпіонату світу з футболу 2018 року. Про це заявив президент ФІФА Йозеф Блаттер.

ФІФА, як правило, розводить країни за різними групами під час жеребкування кваліфікаційних турнірів чемпіонату світу в разі напружених політичних відносин між державами.

У різних групах, зазвичай, перебувають команди Росії та Грузії, Вірменії та Азербайджану.

Нагадаємо, що Росія в березні 2014 року анексувала український Крим. Також Москву звинувачують у підтримці, фінансуванні та озброєнні бойовиків на сході України.

fakty.ictv.ua

ПІДСУМКИ

Українські юніори вибороли нагороди на чемпіонаті Європи

Анастасія Сапсай і Яків Хаммо завоювали медалі на юніорському чемпіонаті світу з дзюдо.

Анастасія в категорії понад 78 кг у фінальному поєдинку програла японці Сарі Асахіна, а Хаммо в категорії понад 100 кг у півфіналі поступився монголові Дуренбаяру Улзібайару, але в поєдинку за бронзу обіграв Себастьяна Фагерхілла зі Швеції.

ЗНОВУ В БІЙ

Екс-перша ракетка України повертається

Катерина Бондаренко пропустила більше року виступів на кортах через декретну відпустку у зв'язку з народженням доньки. Тепер же їй доводиться крок за кроком відвойовувати колишні позиції.



У минулий уїк-енд українка стала переможницею турніру ITF в американському Мейконі та у новій версії рейтингу WTA зробила ще один солідний ривок – на 65 позицій. Тепер Бондаренко посідає 210-е місце. Завдяки новому звершенню українська тенісистка може забезпечити собі участь у кваліфікації першого в новому сезоні турнірі серії Великого Шолому Australian Open.

Нагадаємо, що позаминулого тижня Бондаренко піднялася з 398 на 295-й рядок у табелі про ранги. Додамо, що найкраще досягнення Катерини – 29-е місце в рейтингу, яке вона займала в жовтні 2009 року.

Відзначимо, що в рейтингу 27 жовтня найкраща тенісистка України Еліна Світоліна залишається в топ-30, займаючи 30-ту сходинку.

Раніше повідомлялося, що Еліна Світоліна встановила особистий рекорд і піднялася на 29-ту сходинку рейтингу WTA, повторивши при цьому досягнення Катерини Бондаренко.

За матеріалами: DT.UA

НАША НАЙКРАЩА

Юлія Ткач очолила світовий рейтинг у своїй категорії

Всесвітня федерація боротьби оголосила рейтинги кращих борчинь світу за результатами 2014 року.



У ваговій категорії до 63 кг світовий рейтинг очолила вихованка Львівського училища фізичної культури, чинна чемпіонка світу Юлія Ткач.

Окрім Ткач, до топ-10 кращих борчинь світу у своїх вагових категоріях увійшли вихованки училища Марія Стадник і Юлія Благіня. Марія – четверта у вазі до 48 кг, а Юлія – дев'ята у 53 кг, передає ufk.lviv.ua. У категорії до 55 кг Ірина Харів опинилася на четвертому місці, а у категорії до 69 кг Аліна Махіня – сьома.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів. Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@i.ua

Головний редактор **М. ПОПЛАВСЬКИЙ**
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 9840 Зам. № 142243.
Перший редактор Сергій Свенцицький

				Кінь низькорослої породи			Гніт, утиск		Геометричне тіло	Нідерландський футбольний клуб		
	Літера кирилиці	Сучасна Персія		Паразит на дереві						Компот із сухофруктів		Кормова частина палуби корабля
							Захисток для літака на аеродромі					
				Самохідна арт. установка					Ганчірка для рота полоненого		Дія у виставі	
	Положення тіла											
											Довга глибока канава	
	Грошова одиниця Японії											
											Марка автомобіля	
		М'ясна страва		Столиця Анголи							Видатний німецький філософ	
Країна у Центральній Америці		Марка літака				Столиця Башкортостану		Спадк. титул аристократа в Іспанії		Радянський важкий танк		
										Суха наука, відірвана від життя		Місто в Канаді
Лікар з нетрадиційної медицини		Міра об'єму рідин у США		Нота		Річка в Сибіру		Рід сливи				
										Велика людиноподібна мавпа		Марка автомобіля

ПРОБА ПЕРА

"Когда война, смерть не страшна солдатам..."



Не так давно ми розповідали нашим читачам про загибель в бою під час виходу з Іловайського котла одного з найкращих і найбільш перспективних командирів військ зв'язку – командира окремої бригади зв'язку оперативного командування "Південь" полковника Бориса Кифоренка, який більшу частину своєї офіцерської кар'єри прослужив у військах зв'язку та радіотехнічного забезпечення Повітряних Сил. Під час спілкування з ним у зоні проведення антитерористичної операції незадовго до трагедії головний редактор газети "Крила України" дізнався від полковника Бориса Кифоренка про те, що його донька пише вірші. Ще тоді, влітку, редактор пообіцяв цій щирій та життєрадісній людині, що вірші обов'язково будуть надруковані у нашій газеті. Минуло лише трохи більше двох місяців, мужнього комбрига вже немає серед нас, і ось настала пора виконувати обіцянку – нарешті через бойових друзів загиблого вдалося зв'язатися з дівчиною та побачити її поетичні рядки. Отож, увазі читачів пропонуються вірші, які є творчим доробком 14-річної одеситки Вероніки Кифоренко…

Где мы, братья украинцы?
В ловушку попали.
А казалось, что так долго
горя не знали.
Чисты головы дурманят
сладкими словами,
Говорят, что зря росли
предки козаками.
Поднимитесь, украинцы,
в поле, как колосья.
На ветру, как прежде,
вьются русые волосья.
В душах славных
православных истина
таится,
Рвется в небо и взлетает,
а летит, как птица...

Не впіймані ще сизі солов'ї,
На заході сонце затьмарило хмари,
Хита віти ясеня вітер пругкий,
Парне молоко ллється струмками в тару…
І падає в очі промінь золотий.
Не все ще забуто, не всі ще прибраті,
Не гасне у парку наш вічний вогонь.
Адже в душі всі ми – рідні браття.
І сльози останні стискає долонь,
Пташки нам співають, а сонце грайливе
Повзе по обличчю і будить завжди.
А хлопці-козаки, як плем'я сміливе,
Ідуть на розвідку в тісні городи.
Не все ще забуто, не вийшло із моди
Ні сало, ні хліб, ані сіль і буряк –
Традиції в собі зберегли народи
І вчиться пізнанню у них молодняк.
Не все ще забуто, не всі іще чужді
До лісу, до поля, до мати-землі.
Не пам'ятають люди день без дружби.
Не впіймані ще сизі солов'ї...

Кенотаф

Когда война, смерть не страшна
солдатам.
Она с косой встречала их давно,
И к ней призвали люди нас плакатом,
Вещавшим нам войну, как домино.
Про гул гармат, про дребезжанье
стёкол,
Теперь узнали мы уже сполна.
Как ястреб в небе, как орёл и сокол
Летит душа, а на земле – война...
Вино водой прозрачной испарится,
И рождена людскою глупостью война.
За мир и дружбу нужно людям биться,
За смерть и службу дарят ордена…
А шар земной им вечным кенотафом
Прослужит за спасение свое.
Ты сам решай – любить иль нет,
но крахом
Они бы удушили бытие твоё…

АВТОДРОМ

Toyota Camry стала агресивнішою

Очевидно, рестайлінгова версія Toyota Camry, представлена ще минулого місяця, стала більш агресивною. Передусім таке відчуття створює величезна трапеція фронтального повітрозабірника та купа хрому на бампері й кришці багажника. Абсолютних змін зазнали обидва бампери, задні ліхтарі отримали світлодіодне начиння.

Крім змін у зовнішності, машина отримала модернізований салон із новими матеріалами оздоблення, нове трисписцеве кермо, збільшений кольоровий дисплей на панелі приладів. Відтепер Camry краще підготовлена до зимових умов: залежно від комплектації лобове скло має вбудований підігрів або в районі склоочисників, або по всій площі. З'явився і підігрів сидінь другого ряду, втім, така фішка доступна не для усіх комплектацій. Окрім цього, до переліку технічних новинок додалися система індукційної зарядки мобільного телефону і кілька нових пристроїв, що підвищують безпеку: моніторинг "сліпих" зон, допомога при русі заднім ходом і автоматичне перемикання світла з дальнього на ближнє.

Щодо моторів, тут на зміну базовому 2-літровому 148-сильному бензиновому силовому агрегату прийшов, очевидно, той самий, однак вже 150-сильний двигун того ж об'єму, що працює в парі з 6-діапазонним "автоматом". Бензинові мотори об'ємом 2,5 л (181 к.с.) і 3,5 л під час рестайлінгу не модернізувались. Крім того, інженери змінили налаштування підвіски і рульового управління та поліпшили шумоізоляцію дверей і підлоги.

Варто додати, що ця версія рестайлінгу абсолютно відрізняється за своїм зовнішнім виглядом від версії для американського ринку і, передусім, постачатиметься на ринки Східної Європи, Китаю, Австралії та країн Перської затоки.

Сергій Клименко.
"Крила України".





"Козак. Одягни українського солдата": харків'яни створили гру, аби допомагати бійцям АТО

Харківські розробники зі студії Janepublish створили Android-гру "Козак. Одягни українського солдата", за допомогою якої планують допомогти українській армії в зоні АТО. Про це розповідає Українська правда.Життя.

Гра безкоштовна, проте всі доходи від мобільної реклами творці обіцяють спрямувати на закупівлю теплих речей і обмундирування для українських солдат. "Козак" вийшов в Google Play 21 жовтня, поки його скачали менше 1000 користувачів.

Чим більше користувачі будуть клікати по рекламі, яка виникає на екрані під час гри, тим більше розробникам заплатить Google Play – і, отже, тим більше буде розмір допомоги військовим. Розробники не виключають, що в майбутньому додадуть також платну версію для тих гравців, які готові підтримати військових з власної кишені.

"Це, скоріше, як рішення для діаспори. Людей, які із задоволенням би допомогли невеликою сумою, але не підеш же з одним доларом в банк", – пояснили розробники.

Головним героєм гри є козак, на якому спочатку вдягнені лише шаровари і пара чобіт. Завдання гравця – забезпечити захисника необхідною екіпіровкою. Для цього потрібно зловити сто парашутів з ящиками, які скидають з літака. Якщо не встигнеш упіймати ящик, він може розбитися.

Варіантів обмундирування для козака декілька: камуфляжна або чорна уніформа, костюм супергероя з тризубом, бронежилет і танк. Щоб швидше запустити проект, розробники свідомо спростили геймплей.

"Очевидно, що можна було б зробити ще багато всякого цікавого, але це могло жахливо затягнути розробку", – розповіла представник студії Євгенія Духопельнікова. На розробку гри пішло два тижні.

Якщо гра стане популярною і збере багато грошей, розробники налагодять передачу доходів в одну з волонтерських організацій.